



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 30. maj 2016  
J. nr. 2016-2652

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 497:**

Ministeren oplyste på samrådet om myldretidstog på Sjælland den 14. april 2016, at DSB for at få en hurtigere tilbagevenden til almindelig køreplan-drift har haft skåret ned på antallet af lokomotiver, der står klar i driftsreserve på hhv. Sydbanen og Nordvestbanen. Ministeren bedes redegøre for, hvad DSB pt. har af driftsreserver på hhv. Sydbanen og Nordvestbanen, samt hvad DSB vurderer er en passende materiel driftsreserve på de to banestrækninger, og hvornår DSB regner med at have denne tilstrækkelige driftsreserve på plads.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”I normalplanen for 2016 har DSB afsat 1 ME + 6 DD 2 IC3, 3 IC4 og 1 MR i driftsreserve i Københavnsområdet og på Sjælland. Hertil kommer yderligere 1 ME og 4 DD, som er bemandede i tidsrummet kl. 4:00 til kl. 18:00,

De angivne reserver er beregnet ud fra de variationer, der historisk har været registreret på materiellet. DSB vurderer derfor, at driftsreserverne er tilstrækkelige til at dække de udfordringer og den varians, der normalt opleves i trafikken.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt