

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 30. maj 2016
J. nr. 2016-2500

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 2. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 494:

Hvilke tiltag er mulige for at forbedre trafikikkerheden på Fynske Motorvej, herunder ved Aarup (afkørsel 58), jf. TRU alm. del – bilag 262?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet vurderer, at en udvidelse af den vestfynske motorvej fra Nørre Aaby til Odense V fra fire til seks spor vil kunne forbedre trafikikkerheden, herunder på motorvejsstrækningen nær Aarup ved afkørsel 58. Folketinget har i 2010 vedtaget en anlægslov for udvidelse af Fynske Motorvej fra fire til seks spor mellem Middelfart og Odense V, hvoraf 1. etape mellem Middelfart og Nørre Aaby er gennemført.

Ud over en udvidelse fra fire til seks spor vurderer Vejdirektoratet, at det vil kunne forbedre trafikikkerheden på motorvejsstrækningen nær Aarup ved afkørsel 58, hvis trafikanterne holder en sikker afstand til de forankørende køretøjer. Når trafikanterne holder en sikker afstand til forankørende, mindskes risikoen for bagendekollisioner, såfremt der er optræk til kapacitetsproblemer, og der opstår opbremsninger i trafikken.

Aktuelt har Vejdirektorat den 2. maj lanceret en landsdækkende kampagne, som skal huske trafikanterne på, at det er vigtigt at holde sikker afstand i trafikken, så man undgår ulykker.”

Jeg har desuden efter aftale med Justitsministeriet indhentet et bidrag fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Fyns Politi, der bl.a. har oplyst, at politikredsen fortsat har fokus på den Fynske Motorvej,



og at kredsen i den forbindelse har et tæt samarbejde med Vejdirektoratet om trafikforholdene på strækningen.

Side 2/2

Fyns Politi har endvidere oplyst, at politikredsen udfører færdselskontroller og patruljering på motorvejen med særlig opmærksomhed på hastighed, for tæt kørsel, farlige vognbaneskift, forbigørsler og uopmærksomhed.

Fyns Politi har endelig oplyst, at den synlige og præventive færdselsindsats på den vestlige del af den Fynske Motorvej, herunder særligt området omkring Aarup, er blevet øget som følge af opgørelsen fra Odense Universitetshospital. Politikredsen har således øget patruljeringen med både uniformerede patruljebiler, motorcykler samt civile politikøretøjer med videooptagelsesudstyr, ligesom Fyns Politi anvender ATK på strækningen.”

Jeg kan henholde mig til de indhentede bidrag og kan desuden henvise til mine besvarelser af 4. maj 2016 af spørgsmål nr. 441 og 442 (TRU alm. del) om samme emne.

Jeg kan endelig oplyse, at der ikke på nuværende tidspunkt er afsat midler til at gennemføre en udvidelse af den vestfynske motorvej mellem Nørre Aaby og Odense V. Vi står desværre i øjeblikket i en situation, hvor niveauet for de offentlige investeringer er væsentligt højere frem mod 2020, end der er råd til. Den udfordring må vi først håndtere.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt