

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 30. maj 2016  
J. nr. 2016-2500

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 2. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 493:**

Hvad er årsagen til de forholdsmæssigt mange ulykker nær Aarup (afkørsel 58) sammenlignet med antallet af ulykker på den øvrige del af Fynske Motorvej, jf. TRU alm. del – 262?

**Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet et bidrag fra Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”De politiregistrerede trafikulykker på Fynske Motorvej nær Aarup ved afkørsel 58 fandt i 2015 typisk sted på hverdage i morgen- og eftermiddagstimerne samt om formiddagen på weekenddage. Ulykkerne var oftest bagendekollisioner med personbiler, der kørte i vestlig retning mod Middelfart.

Den vestfynske motorvej er generelt belastet af mange køretøjer og tæt trafik i morgen- og eftermiddagstimerne, herunder på motorvejsstrækningen nær Aarup og frakørsel 58, hvor der dagligt kører cirka 62.000 køretøjer.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at årsagen til de forholdsmæssigt mange ulykker på Fynske Motorvej nær Aarup ved afkørsel 58 sammenlignet med den øvrige del af Fynske Motorvej er en kombination af kapacitetsproblemer i form af tæt trafik eller kødannelse samtidig med, at trafikanterne kører med for kort afstand til de forankørende køretøjer”.

Jeg har desuden efter aftale med Justitsministeriet indhentet et bidrag fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Fyns Politi, der har oplyst, at politikredsen ikke er i besiddelse af oplysninger om årsagen til, at der ifølge opgørelsen fra Odense Universitetshospital er forholdsmæssigt flere færdselsuheld med personskade nær Aarup (afkørsel 58) end på den øvrige del af den Fynske Motorvej.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt