

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 17-11-2015
J. nr. 2015-6451

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 27. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 49:

Er ministeren enig i, at samfundsøkonomiske beregninger ikke medtager alle effekter, herunder erhvervsudvikling, byudvikling og trængsel?

Svar:

Transport- og Bygningsministeriets samfundsøkonomiske analyser bidrager til afdækning af, hvad der er det mest fordelagtige tiltag for samfundet, men det vil være en fejl at betragte analysen som en facitliste.

Det er vigtigt at understrege, at det nuværende metodegrundlag vurderes at medregne hovedparten af de forskningsmæssigt velunderbyggede samfundsøkonomiske gevinster og omkostninger. Transport- og Bygningsministeriet arbejder løbende med at forbedre metoden. Om de i spørgsmålet nævnte konsekvenser af tiltag på transportområdet kan bemærkes følgende:

Effekter ved erhvervsudvikling indgår delvist i Transport- og Bygningsministeriets metode, da der i analysen medtages arbejdsudbudseffekter. Arbejdsudbudseffekter opstår, når tiltaget og/eller tiltagets finansiering påvirker udbuddet af arbejdskraft. Dertil kommer, at metoden indeholder erhvervslivets direkte produktivtetsgevinster som følge af lavere transportomkostninger i tid og penge.

Effekter ved byudvikling indgår på nuværende tidspunkt ikke i Transport- og Bygningsministeriets metode, da der ikke p.t. findes metoder til at opgøre effekterne af dette.

Effekter ved trængsel indgår i Transport- og Bygningsministeriets metode og opgøres i de bagvedliggende trafikmodelberegninger. Her tages der hensyn til den enkelte trafikants påvirkning på fremkommeligheden for de øvrige trafikanter samt sammenhængen mellem antallet af trafikanter og vejens kapacitet.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt