

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 5. november 2015  
J. nr. 2015-6435

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 26. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 48:**

Ministeren bedes til Transport- og Bygningsudvalget oversende en liste over projekter inden for henholdsvis Togfonden og aftalerne om en bedre og billigere kollektiv trafik, der er igangværende, under planlægning, sat i bero m.v. samt for resterende midler i forligskredsen, herunder reservationer, evt. planlagte omdisponeringer og tilbageværende frie midler – opstillet på den måde, der giver det bedste overblik for udvalget.

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 28. oktober 2015.

**Svar:**

Togfonden DK

Nedenstående tabel 1 giver en oversigt over igangsatte og ikke-igangsatte initiativer i Togfonden DK i henhold til FL15 og FFL16.

*Tabel 1: Igangsatte initiativer i aftaler om Togfonden DK*

Mio. kr., 2016-pl	Totaludgift
<b>Igangsatte initiativer:</b>	
VVM-analyse af opgraderinger (Fredericia-Hobro)	54,6
VVM-analyse af Ny bane over Vestfyn	67,3
VVM-analyse af Ny bro over Vejle Fjord	91,6
VVM-analyse af bane Hovedgård-Aarhus	63,0
VVM-analyse af elektrificering Fredericia-Aalborg	71,1
VVM-analyse af elektrificering Roskilde-Kalundborg <sup>1)</sup>	17,3
VVM-analyse elektrificering Aalborg-Frederikshavn <sup>1)</sup>	20,4
VVM-analyse af elektrificering Vejle-Struer <sup>1)</sup>	32,5
VVM-analyse hastighedsopgradering Østerport-Helsingør	3,6
VVM-analyse hastighedsopgradering Køge Nord-Næstved	2,0
VVM-analyse Øvrige regionale hastighedsopgraderinger	26,2
VVM-analyse af ramme til godstrafik i Nordjylland	3,6



VVM-analyse af Fly-over ved Ny Ellebjerg (ekskl. perroner)	10,0
VVM-analyse mv. af perroner ved Ny Ellebjerg <sup>1)</sup>	5,4
VVM-analyse af anlæg af Ny bane til Billund	14,5
Forundersøgelse Aarhus-Galten-Silkeborg	4,0
Analyse til fremme af gods på bane	2,0
VVM-analyse af Gødstrup St., ekstra spor <sup>1)</sup>	1,8
VVM-analyse af Herning-Holstebro, øget banekapacitet <sup>1)</sup>	1,8
Hastighedsopgradering, Køge Nord-Næstved	44,5
Pulje til forlodsøvertagelser, Banedanmark	20,0
Pulje til forlodsøvertagelser, Vejdirektoratet	174,1
Forberedelse af Øvrige regionale hastighedsopgraderinger <sup>2)</sup>	2,0
Forberedelse af elektrificering Fredericia-Aalborg <sup>2)</sup>	196,1
Ramme til godstrafik i Nordjylland (investeringstilskud)	41,3
Jernbanegodsterminal, Hirtshals Havn (investeringstilskud)	23,5
Fly-over ved Ny Ellebjerg (ekskl. perroner)	367,8
Hastighedsopgradering Østerport-Helsingør	113,4
Elektrificering Fredericia-Aalborg <sup>3)</sup>	4.437,6
Elektrificering Roskilde-Kalundborg <sup>3)</sup>	1.175,0
Elektrificering Aalborg-Frederikshavn <sup>3)</sup>	902,7
Elektrificering Vejle-Struer <sup>3)</sup>	1.516,6
<b>Ikke-igangsatte initiativer:</b>	<b>Totaludgift</b>
Opgraderinger (Fredericia-Aarhus H)	1.872,5
Ny bane over Vestfyn	4.951,0
Vejle Fjord	4.345,3
Reserve til stationspulje	309,7
Kørestrøm	634,4
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	111,5
Øvrige regionale hastighedsopgraderinger	1.074,0
Ramme til godstrafik i Nordjylland (BDK)	67,8
Perroner mv. på Ny Ellebjerg Station	160,9
Anlæg af ny bane til Billund	752,2
Pulje til parkering	206,4
Gødstrup Station, ekstra spor	41,2
Herning-Holstebro, øget banekapacitet	49,3
Øget gennemsejlingshøjde på Vejle Fjord broen	78,4

**Bemærkninger:**

1) Midlerne er udmøntet til Banedanmark og er derfor medtaget i tabellen. Undersøgelserne er dog endnu ikke igangsat.

2) Beløbet udgør en del af det samlede anlægsoverslag, men kun denne del af anlægsmidlerne er udmøntet til Banedanmark til projektering og opstart af projektorganisation. Totaludgiften under midler disponeret til besluttede projekter er nedjusteret tilsvarende.

3) Banedanmark har indgået en kontrakt om selve elektrificeringen som en del af Banedanmarks samlede elektrificeringskontrakt. De øvrige dele af projektet (hævning af broer mv.) er ikke igangsat.



Med aftalerne om Togfonden DK er der aftalt initiativer for i alt knap 24 mia. kr. (2016-pl). Det udmøntede råderum udgør ca. 5,4 mia. kr. i 2016.

Side 3/5

Regeringen har i regeringsgrundlaget Sammen for fremtiden, juni 2015, tilkendegivet, at den vil foretage et serviceeftersyn af Togfonden DK og om nødvendigt tilpasse udrulningen af Togfonden.

### Bedre og billigere kollektiv trafik

I tabel 2 fremgår de udisponerede midler i Pulje til takstnedsættelser og Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik, som er indbudgetteret på FFL16.

*Tabel 2. Udisponerede midler i puljer til takstnedsættelser og kollektiv trafik*

Mio. kr., 2016-pl	Opsparing	2015	2016	2017	2018	2019
Pulje til takstnedsættelser	-	-	-	-	50,0	43,6
Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik	149,1	30,4	-	-	-	-

#### *Pulje til takstnedsættelser*

Pulje til takstnedsættelser og initiativer finansieret af puljen er uændrede på FFL16. Fra 2020 og frem er der årligt 43,6 mio. kr. i udisponerede midler i Pulje til takstnedsættelser. Dog udestår der finansiering fra 2018 og frem på ca. 50 mio. kr. årligt til en evt. fortsættelse af initiativer besluttet med Aftale om ungdomskort og fjernbusser af 26. februar 2014.

#### *Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik*

De udisponerede midler i Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik er reduceret med 460,0 mio. kr. i 2017, 490,0 mio. kr. i 2018 og 496,1 mio. kr. i 2019 på FFL16. Puljen er dermed afviklet.

Opsparingen i puljen er ikke reduceret på FFL16. Ligeledes er bevillingen til allerede igangsatte initiativer, som er finansieret af puljen, fastholdt på FFL16.

Med Aftale om indkøb af dobbeltdækkere af 1. april 2014 tilkendegav forligskredsen bag Bedre og billigere kollektiv trafik, at de ville reservere 419,9 mio. kr. til indkøb af el-lokomotiver. Reservationen er ikke udmøntet, og der er således ikke indbudgetteret en konkret disponering af midler fra Pulje til investeringer i forbedring af kollektiv trafik. Som følge af afviklingen af puljen på forslaget til finanslov for 2016 er det bevillingsmæssige grundlag for reservationen bortfaldet.

#### *Igangværende projekter og initiativer*

I tabel 3 og 4 fremgår de initiativer, som der er afsat bevilling til fra Pulje til takstnedsættelser og Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik i 2015 og frem. I tabellerne fremgår den afsatte bevilling samt status for



initiativerne. For initiativer finansieret af Pulje til takstnedsættelser fremgår endvidere opsparring, som følge af mindreforbrug i initiativerne før 2015.

Side 4/5

*Tabel 3. Initiativer besluttet under Pulje til takstnedsættelser til gennemførelse i 2015 og frem\**

Mio. kr., 2016-pl	2015	2016	2017	2018	2019
Takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken	310,7	312,8	312,8	312,8	312,8
Ungdomskortet	349,1	352,9	353,6	313,2	313,2
Sociale rabatter i fjernbusser	15,3	15,4	15,4	5,2	5,2
Pulje til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder**	59,7	60,3	60,3	-	-

Bemærkning: \*Kilde til bevillingstal er FL15 og FFL16. \*\*En del af puljemidlerne er om-disponeret til ny station ved Kalundborg Øst (16,2 mio. kr.), Ny Hedensted Borgerbil (0,6 mio. kr.) reservation til trinbræt i Thorsager (5,0 mio. kr.) samt en række analyser (2,0 mio. kr.), jf. Aftale om cykler, busfremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder af 22. maj 2015.

*Tabel 4. Initiativer besluttet under Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik til gennemførelse i 2015 og frem*

Mio. kr., 2016-pl	Bevilling i alt*
Indkøb af 55 dobbeltdækkervogne til regionaltrafik	829,1
Bidrag til VVM-undersøgelse af BRT/letbane i Aalborg	6,1
Indkøb af 67 dobbeltdækkervogne	883,5
Pulje til supercykelstier og cykelparkering	182,9
Passagerpulsen	30,4
Beslutningsgrundlag for Ørestad st. og Glostrup st.	13,2
Analyse af sammenhængende letbaner/BRT og fjernbusterminal i Storkøbenhavn**	17,7
Analyser af letbane i Frederikssundsvej***	6,0
Beslutningsgrundlag for kapacitetsmæssige forbedringer på S-banen	15,2
Beslutningsgrundlag for vendespor ved Enghave st.	4,0
Udredning om metrodrift på S-banen	15,2
Beslutningsgrundlag for Esbjerg nærbane	4,0
Beslutningsgrundlag for flytning af Herlev st.	4,0
Pulje til busfremkommelighed	51,5
Stationer ved DTU for Letbanen i Ring 3	51,5
Projektering og reservation til anlæg af Vinge station	56,7
Fordyrelse af Aarhus Letbane	233,2
Hastighedsopgradering Ryomgaard - Grenaa	55,6
Station i Jerne (Esbjerg Øst)	27,7



Reservation til udvidelse af kombiterminal i Padborg	8,2
--	-----

Side 5/5

Bemærkning: \*Kilde til bevillingstal er finanslove til og med FL15 samt FFL16. Bevillingstallene inkluderer bevilling afsat til initiativerne før 2015. \*\*Projektet er nedskaleret, hvilket er meddelt i brev til Region Hovedstaden af 14. september 2015. \*\*\*Projektet er ikke igangsat, og det er besluttet at annullere det statslige bidrag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt