



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 26. maj 2016  
J. nr. 2016-2453

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 29. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 477:**

Ministeren anførte på samrådet om Ravn Bane den 26. april 2016, at ministeren ikke "umiddelbart" kunne gøre mere for Ravn Bane inden for de givne juridiske rammer trods Banedanmarks urimelige behandling af virksomheden. Kan ministeren uddybe, om det betyder, at der med en god portion velvilje alligevel kan findes en mindelig løsning i sagen, og hvad den i givet fald kunne være?

**Svar:**

Jeg formoder, at der spørges ind til min tale på samrådet den 26. april 2016, hvor jeg bl.a. sagde følgende:

"Udbudsreglerne er tekniske og komplicerede, og derfor vil jeg undlade at begive mig ind på en mere detaljeret redegørelse for retsgrundlaget. Jeg vil til gengæld tilbyde at sende udvalget et notat fra Kammeradvokaten, hvori der redegøres for, hvorfor Jesper Ravns nye firma ikke uden videre kan overtage det gamle firmas prækvalifikation i forbindelse med udbuddet."

Jeg kan konstatere, at vendingen "ikke uden videre" har skabt uklarhed. Jeg skal derfor henvise udvalget til Kammeradvokatens notat af 12. april 2016 – "Ravn Banes deltagelse i Banedanmarks udbud af rammeaftale om leje af SR-kompetencer", som blev sendt til udvalget den 27. april 2016. Notatet redegør netop for den omhandlede problemstilling.

Det fremgår af notatet, at det ikke er muligt at lade Jesper Ravns nye firma, RAVN Bane IVS (nu RAVN Bane 2016 ApS), deltage i udbuddet uden at bryde relevant udbudsret, fordi der skal være identitet mellem den virksomhed, der prækvalificeres, den virksomhed, der afgiver tilbud og den virksomhed, der indgås kontrakt med.

Til udvalgets orientering kan jeg oplyse, at Banedanmark den 12. maj 2016 har besluttet at annullere en af fire delaftaler i forbindelse med udbuddet af SR



kompetencer. Der er tale om den delaftale, der omfatter kompetencen SR1 arbejdsleder.

Side 2/2

Aflysning af udbuddet på delaftalen er meddelt tilbudsgiverne den 19. maj 2016. Banedanmark har oplyst, at årsagen til annulleringen er, at de modtagne tilbud prismæssigt var væsentligt højere end forventet. Banedanmark vil derfor foretage en gennemgang af udbudsmaterialet for at fjerne eventuelle uklarheder, hvorefter delaftalen vil blive genudbudt.

I forbindelse med genudbuddet vil der være en ny prækvalifikationsrunde.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt