



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 18. maj 2016
J. nr. 2016-2450

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 29. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 475:

Hvad er ministerens holdning til, at DSB i større omfang planlægger køreplaner således, at togpassagerer fra Fyn og Jylland ikke som tidligere kan køre direkte til Københavns Lufthavn med tog, men skal skifte tog på Københavns Hovedbanegård, og hvordan vurderer ministeren den negative effekt for Københavns Lufthavns passagergrundlag af ringere direkte togforbindelse?

Svar:

DSBs og Banedanmarks tilrettelæggelse af togtrafikken til og fra Københavns Lufthavn er sket under hensyntagen til det svenske transportøransvars krav om id-kontrol. Konkret indebærer det, at begge spor ved lufthavnen anvendes i forbindelse med id-kontrollen, hvilket er baggrunden for, at det for flere passagerer er nødvendigt at skifte tog på København H.

Der er tale om den bedst mulige løsning i den aktuelle situation med svensk transportøransvar, og uanset at jeg skal beklage, at det derfor p.t. ikke er muligt at udnytte infrastrukturen mest effektivt, konstaterer jeg, at der fortsat er god mulighed for at komme med offentlig transport til og fra lufthavnen i form af både tog, metro og bus.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at DSB og Banedanmark i øjeblikket er ved at undersøge nye, alternative løsninger for en mere effektiv tilrettelæggelse af id-kontrollen og trafikken på Kyst- og Øresundsbanen. Der er i denne forbindelse fokus på om muligt at forbedre trafikafviklingen til og fra Københavns Lufthavn.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt