

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon +45 4178 0150
Fax 7262 6790
kezu@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 3. juni 2016

Finansiering af pilotuddannelse ved lån

Jesper Rungholm, Danish Air Transport (DAT), har i forbindelse med foretræde for Trafikudvalget den 19. april 2016 fremlagt et notat om en mulig finansieringsordning for kommercielle piloter, hvor en del af finansieringen opnås som et statsgaranteret lån på op til 600.000 kr.

I princippet burde et finansieringsforslag, hvor der er tale om statsgaranterede lån, være omkostningsneutral for staten, idet låneforholdet indgås direkte mellem et finansieringsinstitut og den enkelte elev. Staten træder først til, hvis eleven ikke kan tilbagebetale lånet.

En beregning af den risiko, som staten løber ved den omtalte finansieringsordning vil være behæftet med væsentlige usikkerheder. Usikkerheden omfatter blandt andet, hvor mange pilotelever der vil være fremadrettet, i hvilket omfang eleverne vil ønske at optage et statsgaranteret lån, samt i hvilket omfang de vil kunne tilbagebetale lånet selv eller staten må træde til. Til illustration af størrelsesorden på de mulige økonomiske konsekvenser for staten, som der kunne blive tale om ved en sådan garantiordning, kan man dog regne på, hvad ordningen potentielt vil kunne koste staten, baseret på antallet af elever, og under forudsætning af at ingen elever betaler lånet tilbage.

De danske luftfartsskoler har over for Trafik- og Byggestyrelsen oplyst, at antallet af pilotelever på nuværende tidspunkt er 164 elever. Efter tilsvarende tal fra Styrelsen for Videregående Uddannelser er der pr. februar 2016, 141 pilotelever på en pilotuddannelse i Danmark, der modtager dansk SU. Endvidere er der 29 pilotelever på en pilotuddannelse i udlandet, der modtager SU fra Danmark.

En forudsætning for modtagelse af dansk SU i forbindelse med pilotuddannelser i Danmark eller i udlandet er, at der er tale om *en integreret pilotuddannelse*. Integrerede uddannelser findes kun i forbindelse med erhvervelse af et kommercielt pilotcertifikat.

Antages det, at samtlige 170 elever, der modtog dansk SU i Danmark eller i udlandet pr. februar 2016, anmodede om at optage et statsga-

Dato 3. juni 2016

ranteret lån på 600.000 kr., vil det svare til et samlet maksimalt lånebehov på 102.000.000 kr.

En eventuel omkostning for staten ville i dette eksempel ligge mellem 0 kr., hvis ingen elever anmodede om optagelse af lånet, eller alle elever betalte lånet tilbage, og 102.000.000 kr., hvis alle 170 elever anmodede om et statsgaranteret lån og ikke kunne tilbagebetale det, så staten måtte træde til og betale.

Ovennævnte eksempel skitserer det store udfaldsrum i potentielle omkostninger for staten ved det omtalte finansieringsforslag. De endelige og eksakte omkostninger for staten kan ikke beregnes forudgående, og Trafik- og Byggestyrelsen ser sig ikke i stand til at til at udøve et skøn på området.