

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. juni 2016
J. nr. 2016-2399

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål TRU alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lea Wermelin (S).

Spørgsmål nr. 463:

Ministeren bedes vurdere, hvor meget det vil koste, hvis pilotuddannelsen fremover skal finansieres som beskrevet i notatet sendt til udvalget af Jesper Rugholm (DAT) i forbindelse med dennes foretræde den 19. april 2016, jf. TRU alm. del – bilag 239.

Svar:

Jeg forstår indholdet af ovennævnte notat således, at der gerne ses en finansieringsordning for kommercielle piloter, hvor en del af finansieringen opnås som et statsgaranteret lån på op til 600.000 kr. Jeg forstår endvidere udvalgets spørgsmål således, at der ønskes en vurdering af, hvad en sådan ordning vil koste for staten.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik- og Byggestyrelsen, som i vedlagt notat, baseret på tal fra februar 2016, oplyser, at antallet af pilotstuderende, der modtager SU udgør 170, hvoraf 29 studerer i udlandet. Det maksimale lånebehov for elever der går på en SU-berettiget pilotuddannelse pr. februar 2016, er således 102 mio. kr. Dette vil også udgøre den maksimale teoretiske udgift for staten, hvis finansieringsordningsforslaget havde været implementeret i år, og alle pilotstuderende hertil havde taget lånet uden at kunne tilbagebetale.

Jeg henholder mig til Trafik- og Byggestyrelsens oplysninger og henviser til deres beregninger i vedlagte notat.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt