



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 9. november 2015  
J. nr. 2015 - 6433

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 26. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 46:**

Ministeren bedes til Transport- og Bygningsudvalget oversende en liste over projekter inden for den grønne transportforligskreds, der henholdsvis er i gang, under planlægning, sat i bero m.v. og resterende midler i forligskredsen, herunder hvad er reserveret til kommende projekter, og hvad der kan kaldes frie midler.

**Svar:**

Jeg henviser til vedlagte bilag, hvoraf igangværende projekter og projekter under forberedelse fremgår. I tillæg til oversigten kan jeg oplyse, at ingen projekter besluttet af den grønne transportforligskreds er sat i bero.

Derudover kan jeg oplyse, at de udisponerede midler i Infrastrukturfonden pt. kan opgøres til ca. 1 mia. kr.

Der resterer derudover en reservation på 600 mio. kr. (2009-priser) til timemodellens 1. etape, Ringsted-Odense, der blev afsat med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Heraf blev der med Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 afsat 346 mio. kr. (2013-priser) til etablering af en niveaufri udfletning ved Ringsted Station, men projektet er sat i bero.

Endvidere resterer der i Pulje til støjbekæmpelse ca. 22 mio. kr. Disse er reserveret til finansiering af nye støjskærme ved Brådebæk og Hørsholm Haveforening i forbindelse med en eventuel udbygning af 2. etape af Helsingørmotorvejen, jf. Aftale om HyperCard, busser, cykler, trafikikkerhed, støjbekæmpelse mv. af 5. maj 2011.

Endelig resterer der ca. 19 mio. kr. i Pulje til nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning. Heraf er 10 mio. kr. reserveret til en VVM-undersøgelse af rute 9 (Maribo-Svendborg), jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010. De resterende knap 9 mio. kr. er udisponerede midler.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt