

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 13. maj 2016
J. nr. 2016-2380

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 26. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 458:

Da noget af begrundelsen for de påståede trængselsproblemer på den eksisterende vejforbindelse ved Ribe har været, at to lyskryds udgør ”propper” i vejsystemet, bedes ministeren redegøre for, hvordan det nye forslag fra Vejdirektoratet (og Esbjerg Kommune) til en linjeføring A, som også omfatter to lyskryds, skulle være bedre i så henseende.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektorat, som oplyser følgende:

”Det er Vejdirektoratets vurdering, at de trængselsproblemer, der til tider opstår på rute 11, primært opstår omkring det signalregulerede kryds ved Farupvej/Obbekjærvej samt ved jernbanens krydsning af rute 11 syd for Industrivej. Kapaciteten i krydset ved Farupvej/Obbekjærvej er i nogen grad påvirket af fodgængere og cyklister, der skal på tværs af rute 11.

Hvis der ikke bygges en omfartsvej forventes trafikken på rute 11 i 2025 at være 14.800 køretøjer i et hverdagsdøgn.

Den mindre højklassede udgave af forslag A forventes at have en trafikbelastning på et hverdagsdøgn i 2025 på 11.400 køretøjer nord for Farupvej og 7.600 køretøjer syd for Farupvej. Da der samtidig forventes en ret begrænset cykel- og fodgængertrafik i de to signalregulerede kryds, forventes trafikafviklingen at kunne ske uden væsentlige forsinkelser.

Der er endnu ikke gennemført detaljerede analyser af trafikafviklingen i de to nye signalregulerede kryds. Hvis det i disse analyser viser sig, at venstresvingende trafik fra omfartsvejen mod Ribe udgør et problem for kapaciteten, vil krydset ved Farupvej uden problemer kunne designes med to venstresvingsspor.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt