

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 17. maj 2016
J. nr. 2016-2332

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Laura Lindahl (LA).

Spørgsmål nr. 448:

Ministeren bedes redegøre for, præcis hvilke krav til befordringspligt på postmarkedet, som Danmark skal opfylde i henhold til EU's postdirektiv, herunder hvilke ydelser eller services, der i dag er omfattet af befordringspligt på postmarkedet i Danmark, som ikke er påkrævet af EU.

Svar:

Jeg henviser til EU's postdirektiv¹ kapitel 2 om befordringspligten, herunder til følgende fastlagt i artikel 3:

”Artikel 3

1. Medlemsstaterne sikrer overalt på deres område, at brugerne til enhver tid har adgang til et udbud af posttjenester af nærmere fastlagt kvalitet til priser, der er overkommelige for alle brugere.
2. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for, at antallet og placeringen af indsamlings- og indleveringssteder er i overensstemmelse med brugernes behov.
3. Medlemsstaterne sørger for, at de tjenester, der er omfattet af befordringspligten, leveres på alle hverdage og mindst fem dage om ugen, medmindre der foreligger ekstraordinære omstændigheder eller geografiske forhold, og dette omfatter mindst:

- én indsamling

- én omdeling til alle fysiske og juridiske personers bopæl eller undtagelsesvis, på betingelser, som den nationale forvaltningsmyndighed fastsætter, én omdeling til hertil indrettede anlæg.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 som ændret ved direktiv 2002/39/EF af 10. juni 2002 og direktiv 2008/6/EF af 20. februar 2008



Enhver fravigelse eller undtagelse, som en national forvaltningsmyndighed accepterer på grundlag af dette stykke, skal meddeles Kommissionen og alle nationale forvaltningsmyndigheder.

4. Hver medlemsstat vedtager de foranstaltninger, der er nødvendige for, at beforderingspligten omfatter mindst følgende ydelser:

- indsamling, sortering, transport og omdeling af postforsendelser på op til 2 kg
- indsamling, sortering, transport og omdeling af postpakker op til 10 kg
- postbefordring af rekommanderede forsendelser og forsendelser med angiven værdi.

5. Den nationale forvaltningsmyndighed kan forhøje vægtgrænsen for medtagelse af postpakker under beforderingspligten til højst 20 kg og fastsætte særlige bestemmelser for dør til dør-omdeling af sådanne postpakker.

Medlemsstaterne skal, uanset hvilken vægtgrænse de har fastsat for medtagelse af postpakker under beforderingspligten, sikre, at postpakker på op til 20 kg fra andre medlemsstater omdeles inden for deres område.

6. Minimums- og maksimumsformaterne for de omhandlede postforsendelser er de formater, der er fastsat i de relevante bestemmelser, som er vedtaget af Verdenspostforeningen.

7. Beforderingspligten som beskrevet i denne artikel omfatter både indenlandsk og grænseoverskridende postbefordring.”

Som det fremgår ovenfor, stilles der i postdirektivet nogle minimumskrav til beforderingspligten. Herudover kan beforderingspligten tilpasses borgeres og virksomheders behov for posttjenester i de enkelte EU lande.

Som et eksempel på en posttjeneste, der indtil nu har været beforderingspligtig i Danmark, men ikke påkrævet af EU, kan nævnes A-breve med dag-til-dag levering. Direktivet stiller ikke krav om, at breve skal leveres dag-til-dag. Postforligskredsen har med den politiske aftale fra 3. maj 2016 besluttet at ophæve beforderingspligten på A-breve.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt