

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 10. maj 2016  
J. nr. 2016-2331

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 447:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 19. april 2016 fra Knabstrup og Regstrup Lokalforum vedrørende kalundborgmotorvejen, jf. TRU alm. del bilag 247.

**Svar:**

Vejdirektoratet udarbejdede i 2011 VVM-redegørelsen for Kalundborgmotorvejens 2. etape ”Skovvejen Syd om Regstrup – Sammenfattende Rapport, nr. 385”. Heri fremgår det, at 2. etape stopper øst for Knabstrup Møllebakke og at hastigheden herfra skiltes ned.

Krydset mellem Knabstrup Møllebakke og Skovvejen er således ikke en del af 2. etape, men derimod behandlet i VVM-redegørelsen for 3. etape af Kalundborgmotorvejen (Regstrup – Kalundborg). Her er foreslået, at der etableres en overføring af Knabstrup Møllebakke over Skovvejen, hvorimod der ikke er foreslået ramper. Det er forudsat, at bilisterne anvender den nærmeste til- og fra-kørsel, Jernløse, ca. 2 km mod øst. Der er således kort afstand mellem Knabstrup Møllebakke og tilslutningsanlægget ved Jernløse.

Med aftale om ”En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv.” af 21. marts 2013) besluttede man at fremme projektet om 2. etape, og der blev derfor udarbejdet et forslag til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup, 2. etape af Kalundborgmotorvejen (L 133). Lovudkastet var i høring ultimo 2014.

I høringsfasen for lovforslaget indkom høringssvar bl.a. fra Holbæk Kommune samt en række lokalfora, der udtrykte bekymring for trafiksikkerheden, fordi motorvejen ender kort før krydset ved Knabstrup Møllebakke.

I forbindelse med lovbehandlingen af L 133 i Folketinget fremsatte et mindretal i udvalget (K) et forslag til folketingsbeslutning (B 93) om at forlænge anden etape af Kalundborgmotorvejen med 600 m, så motorvejen forlænges forbi den krydsende vej Knabstrup Møllebakke. Beslutningsforslaget indeholdt ikke etab-



lering af ramper. Et flertal (V, S, DF, RV og SF) stemte imod det stillede ændringsforslag og stemte L 133 til vedtagelse uændret.

Side 2/2

Af betænkningen (Betænkning over Forslag til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup afgivet af Transportudvalget den 26. marts 2015) fremgår:

*”I forbindelse med den offentlige høring af forslaget til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup er der fra lokalt hold rejst ønske om en forlængelse af motorvejen forbi krydset ved Knabstrup Møllebakke. Venstre, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti tilkendegiver, at forlængelsen af motorvejen forbi krydset ved Knabstrup Møllebakke er et godt projekt, og partierne vil se positivt på en prioritering af projektet i kommende forhandlinger om udmøntning af frie midler i Infrastrukturfon- den.”*

Med hensyn til anlægsøkonomi fremgår det af svar på TRU alm-del 2014-2015 spørgsmål nr. 77 og spørgsmål nr. 78 at det skønnes, at anlæg af en ekstra strækning på 600 m inklusiv etablering af en overføring af Knabstrup Møllebakke, eksklusiv ramper, kan etableres for ca. 49 mio. kr. (2015-priser) og at østvendte ramper på Knabstrup Møllebakke kan anlægges for ca. 20 mio. kr. (2015-priser).

Med hensyn til det af Holbæk Kommune anførte om *”...samfundsøkonomisk besparelse på 4 mio. kr. om året”*, så fremgår det af en meget overordnet beregning, som er foretaget i TRU alm-del 2014-2015, som svar på spørgsmål nr. 79. Heraf fremgår:

*”Der er ikke gennemført en egentlig samfundsøkonomisk beregning af konsekvenserne af at anlægge 600 meters motorvej og østvendte ramper ved Knabstrup Møllebakke.*

*Et groft overslag på baggrund af antagelser om tidsgevinster og trafiktal viser, at en forlængelse af motorvejen samt østvendte ramper vil have gevinster i form af sparet rejsetid og færre uheld, som svarer til en samfundsøkonomisk besparelse på ca. 4 mio. kr. om året.”*

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt