

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2016
J. nr. 2016-2259

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 19. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Mai Mercado (KF).

Spørgsmål nr. 441:

Ministeren bedes redegøre for antallet af ulykker på motorvej E20 ved Ejby de sidste 15 år, herunder de typiske årsager til ulykkerne og antallet af dødsfald.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Vejdirektoratet, som oplyser, ”... at politiet i perioden 2001-2015 har registreret 350 trafikulykker på E20 Fynske Motorvej ved Ejby. Motorvejsstrækning ved Ejby er i denne sammenhæng betegnet som den 6,4 km lange motorvejsstrækning i den tidligere Ejby Kommune.

Ulykkerne er i den 15-årige periode fordelt på 25 personskadeulykker, 62 materielskadeulykker og 263 ekstraulykker. Ulykkerne har medført 33 tilskadede og heraf 2 dræbte.

Siden 2001 er der på strækningen i gennemsnit registreret 23 ulykker pr. år. I de seneste år er der registeret en stigning i antallet af ulykker sammenlignet med tidligere, da antallet af ulykker er mere end fordoblet fra 15 ulykker i gennemsnit i årene 2010-2012 til 33 ulykker i gennemsnit i årene 2013-2015.

Ulykker på motorvejsstrækningen ved Ejby sker typisk på hverdage i morgen- og eftermiddagstimerne, og de hyppigste ulykkestyper er bagendekollisioner og eneulykker, primært med personbiler involveret.

De typiske årsager til bagendekollisioner på strækningen vurderer Vejdirektoratet at være kapacitetsproblemer i form af tæt trafik eller kødannelse samtidig med, at trafikanterne kører med for kort afstand til forankørende køretøjer.

Det kan i forhold til den oplevede tætte trafik nævnes, at trafikmængden på motorvejsstrækningen ved Ejby i perioden fra 2001 til 2015 er steget med næsten 50 % fra 43.000 køretøjer i døgnet til 63.000 køretøjer i døgnet.



Den typiske årsag til de registrerede ulykkesulykkeligheder er, at trafikanterne mister herredømmet over bilen og kører af vejen.

Side 2/2

Ulykkerne på motorvejsstrækning ved Ejby er fordelt ligeligt mellem den østlige kørselsretning mod Odense og den vestlige kørselsretning mod Middelfart. Ulykkerne i den østlige kørselsretning sker primært på strækningen kort efter frakørsel 57 Nørre Aaby og den i 2014 etablerede sammenfletning fra 3 til 2 spor, og frem til frakørsel 56 Ejby.

Ulykkerne i vestlig retning er mere jævnt fordelt over hele motorvejsstrækningen omkring Ejby, men med en tendens til ophobning af ulykker kort før foden af bakken øst for frakørsel 56 Ejby. Op ad bakken kan hastighedsspredningen mellem de enkelte køretøjer være større. Denne større hastighedsspredning mellem køretøjerne kan forplante sig længere tilbage på motorvejen og være en medvirkende faktor til, at der opstår ulykker.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt