

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato ~~[dato]~~ 2016  
J. nr. ~~2015-0889~~

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 19. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

### Spørgsmål nr. 439:

I hvilket omfang er der taget hensyn til fodgængere og farlige situationer for disse ved evalueringen af forsøg med højresving for cyklister ved rødt lys, jævnfør artiklen "Cyklister får lov at tage højresving for rødt" på Transportmagasinets hjemmeside den 14. april 2016, og kræver cykeltiltaget ikke en ændring af færdselsloven?

### Svar:

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Vejdirektoratet, som oplyser:

"Vejdirektoratet har gennemført et projekt, hvor der i 33 kryds på statsvejnettet er blevet tilladt for cyklister at svinge til højre for rødt. Svingning var kun tilladt i det/de krydsben i krydset, hvor der var opsat et skilt, der tillod højresvinget. Kommunerne blev også inviteret til at deltage i forsøget. Der var fire kommuner, som deltog.

Forsøget er nu evalueret efter at have været i gang i to år (2014-2015). Evalueringsrapporten kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside. Evalueringen viser, at der ikke har været en stigning i ulykker mellem cyklister og fodgængere i de kryds, som indgik i forsøget. I evalueringen indgik også en undersøgelse af konflikter (nærved-ulykker) i et par af krydsene, hvor trænedede observatører registrerede hændelser i krydsene. Ved disse systematiske observationer blev der heller ikke registreret øgede problemer mellem cyklister og fodgængere.

Når skiltet og de retningslinjer, der skal gælde for brugen af skiltet, er blevet indarbejdet i de relevante bekendtgørelser og vejregler, så vil det blive muligt for kommunerne at bruge skiltet permanent. De retningslinjer, som skal overholdes, er kort fortalt følgende:

- Både den vej, som cyklisten færdes ad, og den vej, som cyklisten skal svinge ind på, skal have cykelsti.
- Cykelstien skal kunne deles op i to baner, en til ligeudkørende og en til højresvingende cyklister.



- Man bør ikke opsætte skiltet der, hvor der er mange fodgængere og mange cyklister på den cykelsti, som cyklisten skal svinge ind på.

Side 2/2

Kommunerne skal have politiets godkendelse for at opsætte skiltet på tilsvarende måde som med øvrig skiltning og afmærkning. Brugen af den ny tavle kræver ikke en ændring af Færdselsloven, da brugen af skilte, signalanlæg og undertavler reguleres af bekendtgørelserne om afmærkning.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt