

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget
lov@ft.dk

Dato 28. april 2016
J. nr. 2016-2103

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 432:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 10. april 2016 fra Michael Sand Jespersen, Ribe m.fl. vedrørende en evt. ny omfartsvej omkring Ribe, jf. TRU alm. del - bilag 237.

Svar:

Med hensyn til trafikbelastning på Rute 11 ved Ribe har Vejdirektoratet oplyst følgende:

”Trafikbelastningen på rute 11 ved Ribe har i en årrække været tilnærmelsesvis konstant. Trafikudviklingen opgøres af Vejdirektoratet, og beskriver udviklingen målt over en 10-årig periode. Opgørelserne fra 2010 – 2015 viser, at udviklingen i den målte trafik på rute 11 ved Ribe varierer fra -2 % til +9 %.

Såvel trafikudviklingen, som belastningsgraden for rute 11 ved Ribe er sammenlignelig med andre statsveje i Nord-, Vest- og Sønderjylland.

På store dele af rute 11 er ”julidøgntrafikken” 10 – 25 % over den gennemsnitlige døgntrafik. Fra Ribe og nordpå er stigningen mindre, formentlig fordi ferietrafikken her modsvares af et fald i pendlingstrafikken i sommerperioden. Observationer indikerer, at kombinationen af ”skifte-trafik” til sommerhusområderne, og almindelig handels- og turisttrafik til Ribe i visse tidsrum giver en væsentlig forøgelse af trafikken, på rute 11 ved Ribe.”

I VVM-undersøgelsen af en omfartsvej ved Ribe, som Vejdirektoratet har gennemført, har man skitseprojekteret tre forskellige forslag. A og B er linjeføringer til en omfartsvej, mens C er opgradering af den nuværende rute 11 igennem Ribe.

Vejdirektoratet har indstillet, at man, såfremt der lægges vægt på etablering af en omfartsvej ved Ribe, fremmer en løsning med udgangspunkt i forslag A, da den vurderes samlet set at give den største samfundsøkonomiske gevinst.



Esbjerg Kommune har peget på en mindre højklasset udgave af forslag A. Vejdirektoratet har foreslået, at man med henblik på at reducere anlægsbudgettet samt at imødekomme synspunkterne i flere høringssvar om sikring af gode vejforbindelser på tværs af omfartsvejen undersøger en sådan løsning nærmere.

Vejdirektoratet har desuden indstillet, at hvis der lægges vægt på andre hensyn, herunder anlægsomkostninger og hensynet til at begrænse påvirkningen af landskabet omkring Ribe, anbefales en opgradering af den eksisterende rute 11 gennem Ribe med udgangspunkt i VVM-redegørelsens forslag C.

På baggrund af VVM-undersøgelsen og Vejdirektoratets indstilling skal vi træffe en politisk beslutning i forligskredsen bag Aftaler om en grøn transportpolitik om hvilken løsning, der er bedst.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt