

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 23. maj 2016
J. nr. 2016-2056

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 429:

Ministeren bedes oplyse, hvilke foranstaltninger der skal træffes for at gøre det muligt for godstog på strækningen Hirtshals/Hjørring-Padborg at tilbagelægge strækningen betydeligt hurtigere end de 11 timer, der tilsyneladende i dag er afsat. I den forbindelse bedes det oplyst, hvilke afledte konsekvenser det vil have for passagertransporten på skinner, hvis godstransporten skal optimeres, så man kan konkurrere på tid med lastbiltransporten på samme strækning. Det ønskes oplyst, dels hvilke foranstaltninger der kan træffes på det eksisterende baneanlæg – med afledte konsekvenser for passagertransporten, dels hvilke nyanlæg der vil skulle etableres for at gøre godstransporten optimal – med så få og så lidt indgribende konsekvenser for passagertransporten som muligt.

Svar:

For så vidt angår spørgsmålet vedrørende køretiden på godskanaler mellem Padborg og Hirtshals skal jeg henvise til svar på TRU 428, hvori det fremgår, at strækningen kan tilbagelægges på kortere tid end 11 timer.

For så vidt angår spørgsmålene vedrørende kapacitet på strækningen skal jeg henvise til svar på TRU 430 og den kapacitetsanalyse, som er under udarbejdelse af Banedanmark om strækningen mellem Aalborg og Hjørring. Arbejdet forventes afsluttet i 2016.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt