

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. maj 2016
J. nr. 2016-2053

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 428:

Kan ministeren bekræfte, at Banedanmark har tildelt DB Schenker en kanal på strækningen Hirtshals/Hjørring-Padborg, der betyder, at godstogene skal bruge 11 timer til at tilbagelægge strækningen? I bekræftende fald ønskes oplyst, hvorfor det skal tage 11 timer at gennemføre strækningen.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende.

”Indledningsvis skal det nævnes, at Banedanmark ikke er infrastrukturforvalter på strækningen Hirtshals-Hjørring. Denne strækning ejes og forvaltes af Nordjyske Jernbaner A/S.

Banedanmark tildeler kapacitet efter reglerne i bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) mv. Brugen og disponeringen af den tildelte kapacitet følger af reglerne i jernbaneloven, tildelingsbekendtgørelsen og adgangskontrakten mellem Banedanmark og den enkelte jernbanevirksomhed.

Banedanmark har i samarbejde med DB Cargo (tidligere DB Schenker) foretaget flere køreplansstudier omkring kapacitet mellem Padborg og Hjørring. Banedanmark har på den baggrund tildelt en kanal på strækningen Padborg-Hjørring, der tager 7 timer og 48 minutter at tilbagelægge (afgang fra Padborg kl. 06.35, ankomst til Hjørring kl. 14.23). Planen er gyldig frem til køreplansskiftet i december 2016.

Forud for fastlæggelsen af køreplanen for 2016 ansøgte DSB om kapacitet til at køre skoletog på strækningen Aarhus-Aalborg på mandage og fredage i perioderne 25. april-24. juni 2016 og 8. august-14. oktober 2016. Da der, på daværende tidspunkt, ikke var andre operatører, som havde søgt om kapaciteten fik DSB tildelt denne kapacitet. DB Cargo har efter fastlæggelsen af køreplanen ansøgt om kapacitet på samme strækning, derfor har det kun været muligt at



tildele en kanal på mandage og fredage i de nævnte perioder på strækningen Padborg-Hjørring, der tager 11 timer og 49 minutter at tilbagelægge.

Side 2/2

I perioder med skoletog er det således ikke muligt at gennemføre en køreplan for godstog i det samme tidsrum, når planerne samtidig skal overholde de almindelige krav til robusthed og køretidsoverskud uden risiko for at forsinke den øvrige trafik.

DB Cargo har indtil videre aflyst alle tildelte tog til og med den 30. juni 2016.

Banedanmark gør afslutningsvis opmærksom på, at der er ledig kapacitet i nat-tetimerne på strækningen mellem Padborg og Hjørring, hvilket efter Banedanmarks vurdering vil gøre det muligt at tilbagelægge strækningen på ca. 6 timer og 30 minutter.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt