



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 2. maj 2016
J. nr. 2016-2045

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 427

Hvad er årsagen til, at Havarikommisionen ikke umiddelbart efter anmeldelsen af den togafsporing i Vamdrup – som omtalt af TV Syd den 29. marts 2016 (se link) – tager de fornødne skridt til at sikre baneejeren et hurtigt sagsbehandlingsforløb, således at genoprettelsen af banestrækningen kan ske hurtigst muligt, jf. at flere lokale virksomheder er afhængige af, at jernbanen fungerer? (Link til nyhedsklipet: <http://www.tvsyd.dk/nyheder/29-03-2016/1930/tog-afsporet-ved-vamdrup>.)

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Havarikommisionen, som oplyser følgende:

”Havarikommisionen blev underrettet af Banedanmark umiddelbart efter afsporingen skete. Ulykken blev vurderet at ligge uden for Havarikommisionens undersøgelsesforpligtigelse, blandt andet fordi ulykken jævnfør jernbaneloven ikke var en alvorlig ulykke, da der hverken var dræbte, alvorligt tilskadekomne eller skader for over 2 millioner euro. Af denne grund besluttede Havarikommisionen ikke at iværksætte en undersøgelse. Denne afgørelse blev meddelt Banedanmark i forbindelse med deres underretning (dvs. straks).

Havarikommisionen har derfor ikke på nogen måde forhindret at genopretning af sporet kan ske hurtigst muligt.”

Jeg har ligeledes forhørt mig hos Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Togafsporingen skete på et privat erhvervsspor, der er ejet af Kolding kommune. Banedanmarks hjælpevognsberedskab rykkede ud til ulykken med fire mand, to kraner og en hjælpevogn. Da ulykken var forholdsvis omfattende indkaldte Banedanmark ekstra beredskab og arbejdet fra beredskabets side blev afsluttet i løbet af eftermiddagen onsdag den 30. marts 2016.

Banedanmark har ikke har nogle reparations- eller vedligeholdelsesforpligtelser i forbindelse med sporet. Dog er Banedanmark Produktion hyret ind som



ekstern entreprenør af Kolding Kommune til at gennemføre inspektion af erhvervssporet i form af et årligt linjesyn og melde ind, såfremt der er behov for vedligehold af dette. Seneste linjesyn af erhvervssporet gav ikke anledning til at iværksætte vedligehold eller anden form for udbedring af sporet.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt