



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Dato: 1. september 2016
Kontor: Koncernstyringskontoret
Sagsbeh: Tobias Holmstrup
Sagsnr.: 2016-0032/20-0064
Dok.: 2039796

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 425 (Alm. del), som Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Søren Pind

/

Andreas Langsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 425 (Alm. del) fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalg:

”Idet ministeren i sit svar på spørgsmål 312, TRU alm. del, ikke svarede på spørgsmålets konkrete indhold, bedes ministeren igen besvare følgende to spørgsmål:

- Hvad er ministerens holdning til, hvad der er en rimelig ventetid for fornyelse af kørekort til personer med diabetes?
- Hvornår forventes ventetiderne nedbragt?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse hos Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Københavns Vestegns Politi og Midt- og Vestjyllands Politi, som har ansvaret for henholdsvis Administrativt Center Øst og Administrativt Center Vest (ACØ og ACV) fremsender hvert 14. dag en status til Rigspolitiet vedrørende sagsbehandlingstider på alle sagsområder i centrene. Rigspolitiet har til brug for besvarelsen taget udgangspunkt i denne løbende status vedr. sagsbehandlingstider.

I nedenstående skema er den gennemsnitlige sagsbehandlingstid på afsluttede kørekortsager i ACØ og ACV opgjort for perioden januar 2016 til og med juli 2016. Det er ikke muligt at opgøre sagsbehandlingstiden for de respektive sagstyper på kørekortområdet, herunder udskille diabetessager. Oplysningerne stammer fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) og dækker over den gennemsnitlige alder i kalenderdage (inkl. weekender og helligdage) fra modtagelsestidspunkt til henlæggelse af sagen (en sags afslutning).

Gennemsnitlig sagsbehandlingstid		
Måned	ACØ	ACV
Januar	146,3	88,0
Februar	119,0	60,2
Marts	121,1	48,3
April	122,8	52,6
Maj	161,1	47,7
Juni	132,5	45,3
Juli	96,2	49,0

Rigspolitiet kan samtidig oplyse, at ACV i perioden fra den 1. januar 2016 til og med den 31. juli 2016 har nedbragt antallet af verserende sager fra ca. 15.980 til ca. 8.507. I samme periode har ACØ nedbragt antallet af verserende sager fra ca. 18.992 til ca. 11.703.

Som det fremgår ovenfor er den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i både ACØ og ACV nedadgående, ligesom antallet af verserende sager er nedbragt væsentligt i begge centre.

Dette skyldes bl.a., at Rigspolitiet har tilført centrene flere ressourcer til at håndtere ophobningen af sager, samt at der i centrene gennemføres målrettede indsatser for at nedbringe sagsbehandlingstiden i kørekortsager. I relation hertil kan det oplyses, at der endvidere arbejdes på at fastsætte fælles servicemål for behandling af kørekortsager, som ligeledes skal understøtte en løbende nedbringelse af sagsbehandlingstider på kørekortområder.

Rigspolitiet har således stort fokus på en fortsat nedbringelse af sagsbehandlingstiderne på kørekortområdet og vil dermed også fremover følge udviklingen i sagsbehandlingstiderne tæt.”

Sagsbehandlingstiden for konkrete kørekortsager bør naturligvis være så kort, som det er muligt, uden at det går ud over kvaliteten af sagsbehandlingen. Som det fremgår af den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 424 (Alm. del) fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalg er det imidlertid kun en mindre del af de sager, hvor der er helbredsoplysninger om diabetes, som kan afgøres umiddelbart efter modtagelsen, mens den resterende del skal forelægges for sundhedsmyndighederne.

Jeg finder ikke de hidtidige sagsbehandlingstider for tilfredsstillende, men har i den forbindelse noteret, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for kørekortsager ved ACV og ACØ generelt er nedadgående, samt at antallet af verserende sager i begge centre er nedbragt væsentligt. Samtidig har jeg noteret, at der fortsat arbejdes målrettet på at nedbringe sagsbehandlingstiden for kørekortsager, ligesom der vil blive fastsat servicemål for behandlingen af kørekortsager.

Jeg har endvidere noteret, at ACØ har betydeligt længere sagsbehandlingstider end ACV. Jeg har på baggrund af denne forskel i sagsbehandlingstider mellem de to administrative centre anmodet Rigspolitiet om i særlig grad at understøtte øget fremdrift i forhold til sagsbehandlingstiderne i kørekortsager ved ACØ.