



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 1. april 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr.: 2016-0032/20-0045
Dok.: 1894256

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 312 (Alm. del), som Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. februar 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Søren Pind

/

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 312 (Alm. del) fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalget:

”Mener ministeren, at det er rimeligt, at personer med diabetes, der har en kortere gyldighedsperiode på kørekort, oplever lange ventetider på fornyelse af kørekortet på op til 10 måneder, som beskrevet i artiklen ”Træt af midlertidige kørekort: Gert har ventet i kø siden maj” fra Ekstra Bladet 8. januar 2016? <http://ekstrabladet.dk/nationen/traet-af-midlertidige-koerekort-gert-har-ventet-i-koe-siden-maj/5900399>”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet og Transport- og Bygningsministeriet.

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis henvise til Transport- og Bygningsministeriets besvarelse af 26. januar 2016 af spørgsmål nr. 188 fra Transport- og Bygningsudvalget (Alm. del).

Som det fremgår heraf er projektets styregruppe i lyset af driftssituationen blevet videreført, og der er iværksat en række tiltag, ligesom der er tilført begge centre ekstra ressourcer i 2016. Centrenes drift og personalenormering følges fortsat tæt med særligt fokus på sagsbehandlingstiden i ACØ.

I nedenstående skemaer har ACV og ACØ opgjort den gennemsnitlige sagsbehandlingstid på afsluttede kørekortsager for perioden fra 1. oktober 2015 til og med februar 2016. Data stammer fra politiets sagsstyringssystem og dækker over den gennemsnitlige alder fra modtagelsestidspunkt til henlæggelse.

Rigspolitiet skal bemærke, at tallene er dynamiske og opgjort ultimo februar 2016.

ACØ – Gennemsnitlige sagsbehandlingstider pr. måned (2015-2016)					
Måned	Oktober	November	December	Januar	Februar
Antal dage	140,4	133,5	133,8	146,3	119

ACV – Gennemsnitlige sagsbehandlingstider pr. måned (2015-2016)					
Måned	Oktober	November	December	Januar	Februar
Antal dage	77,5	75,4	73,2	87,8	60,7

Det kan endvidere oplyses, at ACV i perioden fra 1. januar 2016 til og med februar 2016 har nedbragt antallet af verserende sager med ca. 2.800 sager. ACØ har i den samme periode nedbragt antallet med ca. 2.500 sager.

Som det tillige fremgår af besvarelsen af spørgsmål 188, har Rigspolitiet foreslået Trafik- og Byggestyrelsen tiltag, der kan lette sagsbehandlingen. Rigspolitiet har således i et brev af 19. november 2015 anmodet om, at det igangværende arbejde med at forenkle blanketterne til helbredsmæssige oplysninger afsluttes snarest muligt. Forenklingen forventes at kunne formindske antallet af sager med helbredsmæssige oplysninger, der ikke er relevante for færdselssikkerheden i den pågældende kategori, markant. Rigspolitiet har endvidere foreslået, at kompetencen til at træffe afgørelse i en sag, hvor ansøger har nedsat hørelse, overføres fra politiet til kommunerne. Efter Rigspolitiets vurdering vil dette ikke have konsekvenser for færdselssikkerheden og vil ikke påvirke kommunernes ressourceforbrug. Rigspolitiet har samtidig anbefalet, at kørekortcirkulæret ændres således, at eventuel medsendelse af akter til Styrelsen for Patientsikkerhed (tidligere Sundhedsstyrelsen) vurderes konkret, hvilket vil kunne reducere centrenes personaleforbrug i forbindelse med fremfindelse af akter. Rigspolitiet har i alle tre tilfælde medsendt forslag til en ny ordlyd af de relevante bestemmelser. Herudover anbefaler Rigspolitiet i samme brev, at der udarbejdes en vejledning til de trafikanter, som indkaldes til vejledende helbredsmæssig køretest, idet et sådant materiale vil kunne reducere antallet af forespørgsler til politiet. I brevet beskriver Rigspolitiet nærmere, hvorledes arbejdet med en sådan vejledning kan tilrettelægges, ligesom det tilkendegives, at politiet gerne vil deltage i arbejdet. Rigspolitiet har i et brev af 9. februar 2016 til Trafik- og Byggestyrelsen bragt sagen i erindring, men har endnu ikke modtaget svar.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Rigspolitiet som anført ovenfor fortsat har meget stort fokus på at få nedbragt sagsbehandlingstiden i centrene. Dette gælder såvel driftsoptimering som yderligere forslag til regelforenkling. Rigspolitiet vil i den forbindelse snarest foreslå den nye Færdselsstyrelse at overveje, hvorvidt en ansøger af sin læge kan få udleveret en kopi af lægeattesten, således at ansøgeren fra sagens begyndelse er bekendt med de lægelige oplysninger. Dette vil kunne formindske antallet af partshøringer mv., som centrene skal foretage.”

Transport- og Bygningsministeriet har oplyst følgende:

”[D]et fremgår af færdselslovens § 56, stk. 2, nr. 2, at kørekort udstedes til en person, der er i besiddelse af tilstrækkelig syns- og høreevne samt i øvrigt af den fornødne åndelige og legemlige forlighed. De nærmere mindstekrav til fysisk og psykisk egnethed til at føre motordrevet køretøj fremgår af kørekortbekendtgørelsens¹ bilag 2, som suppleres af kørekortcirkulærets² bilag 1. Mindstekravene til personer med diabetes fremgår ligeledes af disse bilag.

De gældende danske helbredsmæssige mindstekrav bygger på EU-regler fastsat i bilag III i 3. kørekortdirektiv³. Ved direktiv 2009/112/EF af 25. august 2009 er der sket en ændring af nogle af de helbredsmæssige minimumsbetingelser for udstedelse mv. af kørekort, bl.a. for så vidt angår personer med diabetes. Reglerne er implementeret i Danmark ved bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort⁴ og cirkulære om ændring af cirkulære om kørekort⁵.

Hvad angår udstedelse, fornyelse eller bevarelse af kørekort for personer med diabetes, fremgår det af kørekortbekendtgørelsens bilag 2, litra E, nr. 3, at kørekort til almindelig bil kan udstedes med en tidsbegrænsning på højst 3 år, når der behandles med insulin mv. Hvis der ikke behandles med insulin mv., kan kørekortet udstedes med en tidsbegrænsning på højst 5 år.

Gyldighedstiden for kørekort til personer med diabetes kan derfor variere afhængigt af de lægelige oplysninger i sagen.

Reglerne om fornyelse af kørekort fremgår af kørekortbekendtgørelsens kapitel 9, hvorefter ansøgning om fornyelse af kørekort ved udløb af gyldighedstiden for en eller flere kategorier skal indleveres til kommunen.

Hvor kørekortets gyldighedstid er individuelt fastsat på grund af helbredsmæssige forhold efter kørekortbekendtgørelsens § 83, stk. 1, skal ansøgning om fornyelse af kørekort tillige vedlægges en lægeattest, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 3.

Afgørelse om udstedelse af kørekort til personer med diabetes træffes af politiet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 31, stk. 1.

¹ Bekendtgørelse om kørekort, nr. 312 af 25. marts 2015

² Cirkulære om kørekort, nr. 9163 af 25. marts 2015

³ Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort

⁴ Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort, nr. 961 af 13. september 2011

⁵ Cirkulære nr. om ændring af cirkulære om kørekort, nr. 64 af 13. september 2011

Transport- og Bygningsministeriet kan desuden oplyse, at der udarbejdes nye blanketter, der skal lette sagsbehandlingen i Rigspolitiets administrative centre.

Rigspolitiets forslag om overførelse af afgørelseskompetencen til kommunerne i høresager er blandt de områder, der undersøges i den arbejdsgruppe med deltagelse af Færdselsstyrelsen og Sundhedsstyrelsen, der skal komme med forslag til ændring af procedurerne på hele det trafikmedicinske område med henblik på at lette sagsbehandlingen i kørekortsager.

Transport- og Bygningsministeriet kan herudover oplyse, at ministeriet foretager de af Rigspolitiet foreslåede ændringer i kørekortcirkulæret, som kan sikre, at eventuel medsendelse af akter til Styrelsen for Patientsikkerhed (tidligere Sundhedsstyrelsen) vurderes konkret, hvilket vil kunne reducere centrenes personaleforbrug i forbindelse med fremfindelse af akter.

Ministeriet overvejer desuden løbende, hvilke initiativer der kan iværksættes for at smidiggøre sagsbehandlingen i kørekortsager.”

Justitsministeriet kan henholde sig til udtalelserne fra Rigspolitiet og Transport- og Bygningsministeriet.