

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 29. april 2016
J. nr. 2016-2009

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 7. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 420:

Hvor mange penge fra Togfonden DK er der i alt disponeret til gennemførelse af VVM-undersøgelser relateret til timemodellen? Og hvor mange af disse penge kan spares, såfremt der i løbet af foråret 2016 besluttet øjeblikkeligt at indstille arbejdet med alle VVM-undersøgelser vedrørende timemodellen?

Svar:

Vejdirektoratet og Banedanmark har oplyst følgende:

Tabel 1. VVM-udgifter (mio kr., pl-2016)

Timemodel	VVM-udgift	Afholdt udgift	Restmidler
Ny bane over Vestfyn	67	30	37
Ny banebro over Vejle Fjord	92	81	11
Ny bane Hovedgård-Aarhus	63	11	52
Opgradering Fredericia-Hobro	55	22	33
I alt	277	144	133

Note: VVM-forbrug opgjort i april 2016.

Der er tale om det seneste indmeldte VVM-forbrug. Der vil være yderligere udgifter til de igangværende VVM-undersøgelser, idet der allerede er indgået kontrakter. Dette afhænger af forhandling med de udførende rådgivere.

Jeg skal for god ordens skyld gøre opmærksom på, at VVM-arbejdet for ovennævnte projekter er igangsat ved "Lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne" (Lov nr. 719 af 25. juni 2014).

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

