



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. maj 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr.: 2016-0032/20-0059
Dok.: 1926410

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 417 (Alm. del), som Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. april 2016.

Søren Pind

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 417 (Alm. del) fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvordan Uber-chauffører konkret identificeres og pågribes af politiet?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, som har indhentet følgende udtalelse fra Københavns Politi:

”Der foretages ikke færdselsmæssige indsatser specielt målrettet mod Uber-chauffører. Uber-chauffører anvender deres egne køretøjer, og der er ikke særlige kendetegn, der umiddelbart identificerer dem som chauffører. Uber-chauffører udfindes derfor i forbindelse med almindelige rutinemæssige færdselskontroller eller ved andre målrettede færdselsindsatser for eksempel vedrørende lygteføring eller kørselsfejl.

Identifikation af Uber-chauffører kan foregå ved, at polititjenestemanden konstaterer, at chaufførens mobiltelefon ligger fremme med Uber-app'en synlig. Ofte er det imidlertid passageren i bilen, der oplyser, at der er tale om kørsel med Uber.

Endvidere har Københavns Politi modtaget 7 skriftlige anmeldelser mod Uber-chauffører. Disse sager er efterforsket, og der er rejst sigtelse mod 7 chauffører.”