



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 26. april 2016
J. nr. 2016-1867

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. marts 2016 efter ønske fra Magnus Heunicke (S) stillet mig spørgsmål 412, som jeg herved skal besvare.

Spørgsmål 412

Hvad mener ministeren, der kan gøres fra statens side, for at Tårs Fiskeri- og Lystbådehavn ikke sander helt til på grund af det nærliggende færgeleje?

Svar

Da Sund & Bælt ejer Tårs Færgehavn, har jeg forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt, som har oplyst mig følgende:

”Udfordringerne med tilsanding ved Tårs Fiskeri- og Lystbådehavn har tidligere været undersøgt, hvor det blev vurderet, at tilsandingen som hovedårsag skyldes en naturlig sedimenttransport kommende fra nord for havnen, altså modsat færgelejet, der ligger sydøst for havnen, og at der således ikke er en sammenhæng mellem færgedriften og tilsandingsproblemerne i Fiskeri- og Lystbådehavnen.

Senest har Sund & Bælt i begyndelsen af 2016 tilbudt Tårs Fiskeri- og Lystbådehavn dels en oprensning i foråret/sommeren 2016, hvor færgehavnen alligevel skal oprenses - mod at alle fremtidige krav bortfalder - dels et fremtidigt samarbejde om oprensning for at holde prisen nede for begge parter. Tårs Fiskeri- og Lystbådehavn har valgt ikke at tage imod nogle af disse tilbud.”

Jeg finder på den baggrund ikke anledning til at foretage mig mere i sagen, idet jeg noterer mig, at Sund & Bælt har oplyst, at deres tilbud fortsat står ved magt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt