



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 21. april 2016  
J. nr. 2016-1858

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 29. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 410:**

Ministeren bedes kommentere klagen fra Jesper Frimand vedrørende brobyggeriet på Stubberupvej mellem Tingsted og Stubberup, Nykøbing Falster, jf. TRU alm. del - bilag 218.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst mig følgende, som jeg skal henholde mig til:

Udskiftningen af broen på Stubberupvej sker som led i de fremrykkede aktiviteter i forbindelse med den faste forbindelse over Femern Bælt, som blev besluttet i 2013. Broen på Stubberupvej indgår i en bropakke omfattende udskiftning af i alt 18 vejbærende broer på Lolland og Falster. Banedanmark indgik kontrakt med Arkil A/S om opførelse af de 18 vejbærende broer i marts 2014 og selve anlægsarbejdet blev påbegyndt i maj 2014 og løber frem til 2017.

Broen på Stubberupvej blev nedrevet i weekenden den 27. marts til den 30. marts 2015. Broen blev nedrevet som den ottende af de i alt 18 broer og var oprindeligt planlagt færdig ultimo november 2015.

Etableringen af de 18 vejbærende broer sker som totalentreprise, hvilket betyder, at det er entreprenøren, som står for såvel projektering og anlæg af broerne. Banedanmark har i den forbindelse opstillet nogle rammevilkår, som entreprenøren skal overholde. For så vidt angår de tidsmæssige rammer har Banedanmark blandt andet opstillet krav til maksimal varighed af vej- og banelukninger.

Ved en gennemførelse af stikprøvekontrol af svejsningerne på spunsvæggen i september 2015 opdager Banedanmark, at svejsningerne ikke opfylder kravene hertil. Det betyder, at entreprenøren skal forstærke en stor del af de gennemførte svejsninger, hvilket er en meget tidskrævende proces. Dette medfører samtidig, at en række arbejder bliver udskudt til senere og dermed kommer ind



i vinterperioden, hvilket har været medvirkende til forsinkelser på brobyggeriet.

Side 2/2

De seneste meldinger fra entreprenøren til Banedanmark er, at broen på Stubberupvej kan åbne for trafik den 26. april 2016. Dette vil i så fald være en forsinkelse på fem måneder.

Det er Banedanmarks vurdering, at en forsinkelse af denne størrelsesorden er kritisabel. Af hensyn til sikkerheden i konstruktionen og levetiden af anlægget har det dog været nødvendigt at få gennemført svejsningerne i en tilstrækkelig høj kvalitet.

De nævnte udfordringer har påvirket stort set alle igangværende broer omfattet af kontrakten og det er derfor desværre ikke kun broen på Stubberupvej, der er forsinket. Det er derfor ikke et spørgsmål om, at Stubberupvej er blevet nedprioriteret. Det er ligeledes heller ikke et spørgsmål om, at andre projekter i Banedanmark er blevet prioriteret højere.

Banedanmark har grundet usikkerheden knyttet til de tidsmæssige konsekvenser af de ovenstående udfordringer valgt ikke at informere offentligheden løbende. Intentionen fra Banedanmarks side har været at give præcis og korrekt information og derfor har informationen været utilstrækkelig. Banedanmark tager derfor kritikken til efterretning og vil fremadrettet have fokus på at give bedre information, selv om denne information kan være behæftet med en vis usikkerhed.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt