

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 14. april 2016  
J. nr. 2016-1799

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Amstrup (ALT).

**Spørgsmål nr. 409:**

Den nye Storstrømsbro og Femern Bælt-forbindelsen vil begge give både store positive effekter og store udfordringer lokalt i Lolland-Falster-området. På den baggrund og som opfølgning på samrådet om Storstrømsbroen den 17. marts 2016 bedes ministeren give sin vurdering af følgende:

- Hvordan imødekommes den efterspørgsel, der vil komme på både uddannelse og arbejdskraft på fornuftig vis, samtidig med at vi skaber de bedst mulige udviklingsmulighed for Lolland-Falster parallelt?
- Anlægsarbejdet med Storstrømsbroen er blevet udskudt med forventet færdiggørelse i 2024, hvilket vil resultere i to store parallelle byggeprojekter i samme område. Vil både den uddannelsesmæssige og arbejdskraftmæssige udfordring i forhold til de to anlægsprojekter ikke kunne løses på en – for Lolland-Falster – klogere måde, hvis Storstrømsbroen blev igangsat tidligere? Her tænkes på, at der kunne være et stort sammenfald i de krævede kvalifikationer for de to byggeprojekter; at uddannelserne kunne tages fordelt over længere tid og dermed med bedre udnyttelse af ressourcerne; at pendling og generel transport til Femern Bælt-forbindelsen vil lettes betydeligt med færdiggørelsen af en ny Storstrømsbro; og at den uddannede arbejdskraft med bopæl i lokalområdet vil være sikret arbejde over en længere periode.
- Hvad er ministerens syn på, at dette alt i alt peger på, at en større forskydning af de to anlægsprojekter vil give en mere bæredygtig og sammenhængende udvikling i Lolland-Falster-området?

**Svar:**

Samtidig med at vi i løbet af de kommende år står over for at kunne sætte gang i anlægsarbejderne på den nye Storstrømsbro og sænketunnelen under Femern Bælt er der en nedgang i porteføljen af anlægsaktiviteter på transportområdet. De nævnte anlægsprojekter vil dermed være attraktive for bygge- og anlægsbranchen.

Det er entreprenørkonsortierne, der forestår rekruttering af medarbejdere og eventuelle underleverandører, der skal medvirke i anlægsarbejderne. Det gæl-



der såvel de entreprenørkonsortier, som Femern A/S har udpeget til at forestå de fire store anlægsentrepriser på sænketunnelen under Femern Bælt, som de entreprenørkonsortier, som Vejdirektoratet har prækvalificeret til at afgive tilbud på anlægsentreprisen på Storstrømsbroen.

På baggrund af den nuværende tidsplan for sænketunnelprojektet under Femern Bælt vil der være et tidsmæssigt sammenfald med Storstrømsbroprojektet, uanset om der eventuelt skulle blive tale om at fremrykke sidstnævnte.

På baggrund af oplysninger fra Slesvig-Holstens transportminister, Reinhard Meyer, forventes en tysk myndighedsgodkendelse af sænketunnelen under Femern Bælt at foreligge i 2017. Reinhard Meyer forventer, at godkendelsen bliver indbragt for den tyske Forbundsforvaltningsdomstol, og at det vil have opsættende virkning på igangsætning af anlægsarbejdet med sænketunnelen. Idet domstolsprocessen forventes at have en varighed af omkring to år, vil anlægsarbejdet på sænketunnelen dermed kunne påbegyndes i slutningen af 2019 eller begyndelsen af 2020.

Det fremgår af aftale om finansloven for 2016, at regeringen vil fremlægge konkrete forslag til tilpasninger på investeringsområdet, som drøftes med partierne bag aftalen om finansloven for 2016 og i relevante forligskredse med henblik på, at de offentlige investeringer i 2017-2019 nedbringes til de forudsatte niveauer i de pågældende år. I den forbindelse vil aftaleparterne være særligt opmærksomme på forholdene og udfordringen omkring udskydelsen af den nye Storstrømsbro fra 2021 til 2024.

Jeg forventer ikke, at færdiggørelsen af Storstrømsbroen vil have indflydelse på transporten af medarbejdere eller leverancer til Femern Bælt-forbindelsen, idet motorvejen forløber ad Farøbroerne, og den eksisterende Storstrømsbro betjener persontogstrafikken til/fra Lolland-Falster.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt