

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. april 2016
J. nr. 2016 - 1788

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 402:

Ministeren bedes oplyse, hvad der skal til for at man kan opnå 10-minutters drift for S-togene mod Frederikssund, hvad det vil koste, og om der er afsat penge til det.

Svar:

Der kan indføres reel 10-minutters drift på Frederikssundbanen med hurtige tog til Frederikssund, hvis der etableres et vendespor ved Enghave st. og indføres en ekstra linje, som vender et sted på strækningen vest for København H.

Med aftale om "Metro, letbane, nærbane og cykler" af 12. juni 2014 er der igangsat udarbejdelse af et beslutningsgrundlag for etablering af vendesporet, som forventes at foreligge ultimo 2016. Der er ikke afsat penge til anlæg af vendesporet, som på et tidligt stadie er vurderet til ca. 125 mio. kr.

Indføring af en ekstra linje på Frederikssundbanen vil desuden kræve ekstra kontraktbetaling til DSB, da der ikke er afsat midler til drift af den ekstra linje i den gældende kontrakt, som den tidligere SR-regering udformede og indgik med DSB med støtte fra SF og EL.

En anden mulighed for at øge betjeningsomfanget på hele S-banen består i at omlægge S-banen til såkaldt metrodrift med høj frekvens og et ensartet standningsmønster. En sådan omlægning forudsætter en automatisering af S-togsdriften i forbindelse med et fremtidigt indkøb af næste generation S-tog.

Med aftale om "Metro, letbane, nærbane og cykler" af 12. juni 2014 er der igangsat udarbejdelse af en udredning om omlægning af S-banen til metrodrift, som forventes at foreligge medio 2017. Transport- og Bygningsministeriet har udarbejdet en screening af projektet "Analyse af mulighederne for automatisk S-banedrift", som er fremsendt til forligskredsen bag aftalerne om "En grøn transportpolitik" d. 20. december 2013. Screeningen viser, at der formentlig er tale om et omkostningsneutralt projekt, hvor forbedret driftsøkonomi kan finansiere investeringerne.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt