



Folketingets Transport- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Fødevarer og forbruger
Ref. CML/SISBL
Den 26. april 2016

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 401 (alm. del) stillet den 22. marts 2016 efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 401

”Vil regeringen videreføre og eventuelt udvide de initiativer den tidligere regering gennemførte under overskriften ”Ren luft til danskerne”, så man bringer den danske buspark i overensstemmelse med EU-standarderne?”

Svar

Den tidligere regering besluttede sammen med V, K og SF at bruge 75 mio. kr. til eftermontering af rensesystemer på ca. 300 busser, der kører for Movia i det centrale København. København og Frederiksberg kommuner har suppleret med 10 + 1 mio. kr.

Dette tiltag var begrundet i den overskridelse af EU's grænseværdi for NO₂, som måles på målestationen på H.C. Andersens Boulevard. Tiltaget ville målrettet bidrage til at forbedre luftkvaliteten i hele det centrale København, og bidrage til Danmarks overholdelse af EU's luftkvalitetsgrænseværdi for NO₂.

Som det fremgår af Transport- og Bygningsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 400 fra Transport- og Bygningsudvalget, så overholder alle Movias busser EU's regler for luftforurening.

Der er ikke konstateret overskridelse af grænseværdierne andre steder i Danmark, og der er ikke kendskab til, at den danske buspark ikke overholder EU's regler for luftforurening.

Regeringen mener derfor ikke, at der er behov for at videreføre eller udvide indsatsen. Forureningen fra busser vil automatisk reduceres i takt med, at ældre busser erstattes af nye busser med lavere udledninger.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling