

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 19. april 2016
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 400:

Hvad er ministerens kommentar til artiklen ”984 af Movias busser overskrider stadig EU-standard for luftforurening” på Ingeniørens hjemmeside den 16. marts 2016, og hvilke initiativer påtænker regeringen at gennemføre for at bringe busparken i de danske trafikselskaber i overensstemmelse med gængs EUstandard?

Svar:

Jeg har spurgt Movia, der har oplyst følgende:

”Alle Movias busser overholder EUs regler for luftforurening. Reglerne for busser og øvrige tunge køretøjer tager afsæt i Euro-normerne, som sætter grænseværdier for NOx, partikler, kulilte og kulbrinte. I relation til tunge køretøjer er det alene motoren, som måles i forhold til grænseværdierne. Dette sker i en prøvebænk, før motoren installeres i bussen.

Aktuelt er kravet fra EU, at alle nye busser skal overholde Euro 6 normen, dvs., at motoren i prøvebænken skal overholde den norm. Brugte busser er vurderet efter de regler og Euro-normer, der gjaldt på tidspunktet for bussernes indførsel. Kravet om Euro 6 gælder således alene nye busser, men brugte busser overholder også loven og EU-standarderne.”

Jeg kan henholde mig til ovenstående.

Jeg skal endvidere henvise til miljø- og fødevareministerens svar på TRU spørgsmål nr. 401.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

