



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 5. april 2016  
J. nr. 2016 - 1722

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 16. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Daniel Toft Jakobsen (S).

**Spørgsmål nr. 396:**

Påtænker ministeren at inddrage en mulig genåbning af et trinbræt i Laurbjerg i de drøftelser, som han planlægger med de andre partier om et trinbræt i Stilling, jf. at ministeren i forbindelse med et besøg i Stilling om et trinbræt er citeret for at sige: "Det var meget udbytterigt, og de tal, jeg blev præsenteret for, er langt hen ad vejen argument i sig selv. Om tredje gang bliver lykkens gang, ved jeg ikke, men nu tager jeg det hele med hjem for at tale med de politiske ordførere på Christiansborg.", jf. artiklen "Stilling: Drømmenes holdeplads" i Århus Stiftstidende den 29. februar 2016.

**Svar:**

Jeg er optaget af at skabe de bedst mulige betingelser for de rejsende, og jeg er derfor altid åben for at drøfte mulighederne for at åbne nye stationer på det statslige jernbaneanet. Jeg mener, at kommende drøftelser af mulige stationsåbninger bør omhandle såvel Laurbjerg som Stilling Station.

Der er tidligere blevet besluttet en analyse af effekterne af stationsåbninger på hovedbanestrækningen i Østjylland, herunder med særligt fokus på mulige stationer i Laurbjerg og Stilling. Dette analysearbejde er netop igangsat af DTU Transport.

I forlængelse af DTU Transports analyse vil jeg drøfte spørgsmålet i forligskredsen bag aftalerne om "En Grøn Transportpolitik".

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt