



Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: info@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

Notat  
Sagsnr.: [Sagsnr.]  
Dato: 31-03-2016

### **Beregning og forudsætninger for besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 391**

Beregning og forudsætninger for, hvor mange liter diesel der spares, hvis en dieselbus udskiftes med en elbus, når det forudsættes, at en bus kører 70.000 km pr. år. i 12 år.

I forbindelse med et forsøgsprojekt med to elbusser vil nedenstående foreløbige forudsætninger blive anvendt for at beregne CO<sub>2</sub>-reduktionen ved anvendelse af elbusser.

En typisk diesel bybus med dagens teknologi kører i gennemsnit ca. 2,7 km/literen, herunder forbrug til supplerende varme ved oliefyr.

Ved en årlig kørsel på 70.000 km anvendes der til bussens kørsel, 2,7 km/l / 70.000 km = 25.925 liter diesel årligt.

Samlet forbrug for en diesel bybus i 12 år x 25.925 liter diesel = 311.100 liter diesel til bussens fremdrift og forbrug til supplerende varme.

En elbus anvender med dagens teknologi også oliefyr til opvarmning.

Der er i forbindelse med et forsøgsprojekt med to elbusser brugt dieselolie svarende til et gennemsnitligt forbrug over året på ca. 0,03 km/l.

Forbrug til opvarmning af elbus 0,03 l/km x 70.000 km = 2.100 liter diesel. Der er en vis usikkerhed ved opgørelse af dette forbrug, idet der har været lejlighedsvis fejl på de anvendte oliefyr.

Ved anvendelse af bussen i 12 år vil der være et samlet dieselforbrug på 12 år x 2.100 = 25.200 liter diesel.

Der spares 311.100 – 25.200 = 285.900 liter diesel ved at anvende en elbus.

