



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2016
J. nr. 2016-1682

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende elbusser, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr.389:

Ministeren bedes oplyse de samfundsøkonomiske gevinster ved lavere partikeludledning, lavere CO₂ udledning og mindre støj, hvis en dieselbus udskiftes med en elbus på en rute gennem en større by hvor der køres 70.000 km.

Svar:

I henhold til vedlagte notat fra Færdselsstyrelsen er de årlige samfundsøkonomiske gevinster ved lavere partikeludledning, lavere CO₂ udledning og mindre støj 22.917 kr., hvis en dieselbus udskiftes med en elbus.

Færdselsstyrelsen finder imidlertid, at det, der får størst betydning i en samfundsøkonomisk beregning vedrørende elbusser, bliver, at anskaffelsesprisen for en elbus i øjeblikket er i omegnen af det dobbelte af en almindelig dieselbus, som koster ca. 1,5 mio. kr. Det betyder, at udgiften alene til anskaffelse årligt er ca. 125.000 kr. højere for en elbus.

Sammenlignes den årlige meromkostning ved anskaffelse af en elbus med de ovenfor anførte samfundsøkonomiske gevinster, når man frem til det resultat, at det ud fra det nuværende vidensgrundlag ikke kan betragtes som samfundsmæssigt rentabelt at investere i elbusser.

For en gennemgang af forudsætningerne for beregningerne skal jeg henvise til Færdselsstyrelsens notat.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt