

Tillæg 2

til

Samarbejdsaftale mellem

Skånetrafiken

Andra Avenyn 7, Hässleholm, Sverige

og

DSB

Telegade 2, 2630 Taastrup

og

Transport- og Bygningsministeriet

Frederiksholms Kanal 27F, 1220 København K

(herefter: "Parterne")

om forlængelse af id-kontrol.

(herefter: "Tillæg 2")

1. Grundlag for Tillæg 2

Grundlaget for Tillæg 2 er Samarbejdsaftale mellem Skånetrafiken, DSB og Transport- og Bygningsministeriet om Øresundstrafikken, der blev indgået den 11. december 2015, samt tillæg 1 vedrørende id-kontrol, der blev indgået den [28.] december 2015. Denne Samarbejdsaftale med tilhørende bilag og appendiks benævnes i det følgende "Samarbejdsaftalen".

2. Status i forhold til Samarbejdsaftalen

Tillæg 2 er indgået i overensstemmelse med Samarbejdsaftalens pkt. 9 om ændringer af Samarbejdsaftalen og benævnes i det følgende "Tillæg 2".

3. Baggrund for Tillæg 2

Den svenske regering vedtog den 17. december 2015 Förordning om vissa identitetskontrollar vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet, som indeholder hjemmel til at pålægge transportører, herunder DSB, et krav om at gennemføre id-kontrol af passagerer inden indrejse i Sverige. På det grundlag indførte den svenske regering krav om id-kontrol med effekt pr. 4. januar 2016.

Parterne indgik den 28. december 2015 tillæg 1 om id-kontrol (herefter "Tillæg 1") for at sikre vilkårene for id-kontrollen. Tillæg 1 blev indgået for perioden indtil 3. februar 2016 og indeholdt samtidig en bestemmelse, hvorved Parterne forpligtede sig til medio januar 2016 at drøfte mulighederne for en forlængelse af aftalen. Da id-kontrollen på baggrund af udmeldinger fra den svenske regering forventes opretholdt i længere tid, indgår Parterne dette Tillæg 2 for at sikre vilkårene herfor.

4. Gennemførelse af id-kontrol

DSB forestår id-kontrollen inden indrejse i Sverige.

DSB vurderer, hvad der er nødvendigt for at gennemføre id-kontrollen under hensyntagen til, 1) at kravene fra svenske myndigheder overholdes, og 2) at id-kontrollen medfører færrest mulige ulemper for passagerne, herunder pendlerne.

5. Finansiering af id-kontrol

DSB har for nærværende estimeret, at omkostningerne til gennemførelse af id-kontrollen udgør ca. 9 mio. DKK om måneden. DSB vil løbende tilse, at omkostningerne til gennemførelse af id-kontrol ikke er større end nødvendigt.

Så længe det svenske krav om id-kontrol af passagerer består, deler DSB og Skånetrafiken DSB' omkostninger ligeligt, jf. Samarbejdsaftalens pkt. 5.1. Dette gælder også omkostninger, der vil være forbundet med at afvikle id-kontrollen, selvom disse måtte påløbe efter det svenske krav om id-kontrol er bortfaldet. Et eksempel herpå er omkostninger til DSB/DSB's underleverandør i en opsigelsesperiode. DSB vil i den konkrete situation bestræbe sig på at begrænse afviklingsomkostningerne mest muligt.

ds
TFC
llfMT

Så længe Skånetrafiken afholder halvdelen af DSB's omkostninger, vil DSB ikke opkræve et omkostningsdækkende gebyr på rejser over Øresund til dækning af udgifterne til at gennemføre id-kontrol.

DSB giver løbende Skånetrafiken indsigt i grundlaget for omkostningerne til id-kontrol, ligesom DSB løbende bestræber sig på at tilpasse id-kontrollen, herunder forsøger DSB løbende at komme i dialog med de svenske myndigheder om en eventuel lempelse af kravet til transportørens dokumentation for gennemført id-kontrol. En tilpasning af id-kontrollen vil blive gennemført på en måde som sikrer en effektiv trafikafvikling og er til mindst mulig gene for passagererne.

6. Trafikale konsekvenser

Ved indførelse af svensk krav om id-kontrol vil DSB og Skånetrafiken i udgangspunktet afvikle togtrafikken over Øresund efter et tilrettet trafikalt oplæg, som blandt andet indebærer en reduktion i antallet af togafgange i myldretiden. Parterne er på den baggrund enige om, at de belægningskrav, som følger af Samarbejdsaftalens bilag 2, pkt. 6, ikke finder anvendelse for rejser over Øresund.

7. Revision ved længerevarende id-kontrol

Såfremt en Part vurderer, at id-kontrollens langvarige karakter medfører behov for at justere Samarbejdsaftalen som følge af de afledte konsekvenser ved kontrollens gennemførelse og opretholdelse, forpligter Parterne sig gensidigt til at indlede drøftelser med henblik på at nå til enighed om de vilkår, der skal justeres.

8. Ophør og drøftelse om forlængelse

Tillæg 2 er gældende, så længe det svenske krav om id-kontrol opretholdes, dog senest indtil udgangen af den 3. juli 2016, hvor tillægget ophører uden yderligere varsel.

Parterne er enige om at mødes senest medio juni 2016 for at drøfte eventuelle forhold i forbindelse med afvikling af id-kontrollen og ophør af Tillæg 2, eller, såfremt det bliver relevant som følge af ændret svensk lovgivning, mulighederne for en forlængelse.

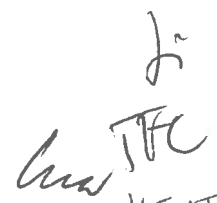
9. Øvrige vilkår

Samarbejdsaftalen gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillæg 2 oprettes i tre eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Skånetrafiken, DSB og Transport- og Bygningsministeriet.


10. Ikrafttræden

Tillæg 2 træder i kraft ved underskrivelse og erstatter i sin helhed Tillæg 1.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner, including the letters 'Jr' and 'JTC'.


11. Underskrifter

For Skånetrafiken

Dato: 30/1 2016


Stefan Svalö
Ordförande

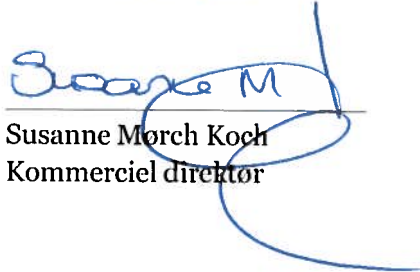
Skånetrafiken

Dato: 30/1-2016


Linus Eriksson
Trafikdirektör

For DSB


Dato: 29.01.16



Susanne Mørch Koch
Kommerciel direktør

For DSB

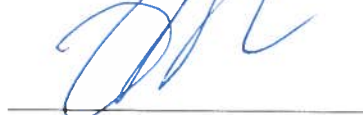
Dato: 29.01.16



Flemming Jensen
Administrerende direktør

For Transport- og Bygningsministeriet

Dato: 29.01.16



Hakon Iversen
Afdelingschef

For Transport- og Bygningsministeriet

Dato: 29/1-16



Thomas Fog Christensen
Kontorchef

