

Tillæg 1

til

Samarbejdsaftale mellem

Skånetrafiken

Andra Avenyn 7, Hässleholm, Sverige

og

DSB

Telegade 2, 2630 Taastrup

og

Transport- og Bygningsministeriet

Frederiksholms Kanal 27F, 1220 København K

(herefter: "Parterne")

om id-kontrol.

(herefter: "Tillæg 1")

*Can HEMT  
TFC*

## 1. Grundlag for Tillæg 1

Grundlaget for Tillæg 1 er Samarbejdsaftale mellem Skånetrafiken, DSB og Transport- og Bygningsministeriet om Øresundstrafikken, der blev indgået den 11. december 2015. Denne Samarbejdsaftale med tilhørende bilag og appendiks benævnes i det følgende "Samarbejdsaftalen".

## 2. Status i forhold til Samarbejdsaftalen

Tillæg 1 er indgået i overensstemmelse med Samarbejdsaftalens pkt. 9 om ændringer af Samarbejdsaftalen og benævnes i det følgende "Tillæg 1".

## 3. Baggrund for Tillæg 1

Den svenske regering har i november 2015 meddelt at ville indføre krav om, at transportører, herunder DSB, skal gennemføre id-kontrol af passagerer inden indrejse i Sverige. Den svenske regering forventes at have lovgrundlaget på plads for dette inden jul. På tidspunktet for indgåelse af Tillæg 1 er meldingen fra Sverige, at id-kontrollen indføres med effekt pr. 4. januar 2016.

For det tilfælde at Sverige som ventet indfører krav om, at DSB skal gennemføre id-kontrol af passagerer inden indrejse i Sverige, indgår Parterne Tillæg 1 for at sikre vilkårene for dette.

## 4. Gennemførelse af id-kontrol

DSB forestår id-kontrollen inden indrejse i Sverige.

DSB vurderer, hvad der er nødvendigt for at gennemføre id-kontrollen under hensyntagen til, 1) at kravene fra svenske myndigheder overholdes, og 2) at id-kontrollen medfører færrest mulige ulemper for passagerne, herunder pendlerne.

## 5. Finansiering af id-kontrol

På tidspunktet for indgåelse af Tillæg 1 har DSB estimeret, at omkostningerne til gennemførelse af id-kontrollen udgør ca. 9 mio. DKK om måneden. DSB vil løbende tilse, at omkostningerne til gennemførelse af id-kontrol ikke er større end nødvendigt.

I den første måned efter indførelse af svensk krav om id-kontrol af passagerer deler DSB og Skånetrafiken DSB' omkostninger ligeligt, jf. Samarbejdsaftalens pkt. 5.1.

DSB giver løbende Skånetrafiken indsigt i grundlaget for omkostningerne til id-kontrol, ligesom DSB løbende bestræber sig på at tilpasse id-kontrollen for at tilse, at denne gennemføres på en måde, som sikrer en effektiv trafikafvikling og er til mindst mulig gene for passagererne.

## 6. Trafikale konsekvenser

Ved indførelse af svensk krav om id-kontrol vil DSB og Skånetrafiken i udgangspunktet afvikle togtrafikken over Øresund efter et tilrettet trafikalt oplæg, som blandt andet indebærer en reduktion i antallet af togafgange i myldretiden. Parterne er på den baggrund enige om, at de belæg-

Lucas HEMT  
TFC

ningskrav, som følger af Samarbejdsaftalens bilag 2, pkt. 6, ikke finder anvendelse for rejser over Øresund.

#### **7. Revision ved længerevarende id-kontrol**

Såfremt det ved udgangen af den første måned efter indførelse af id-kontrol må forventes, at id-kontrollen vil blive af mere langvarig karakter, er Parterne enige om at indlede drøftelser med henblik på at nå til enighed om rammerne for en robust driftsafvikling m.v., herunder robust trafikals løsning såvel som løsning for gennemførelse af id-kontrol, og i nødvendigt omfang at justere Samarbejdsaftalen som følge af de heraf afledte konsekvenser.

#### **8. Ophør og drøftelse om forlængelse**

Medmindre andet aftales skriftligt ophører Tillæg 1 med udgangen af den 3. februar 2016. Parterne er enige om at mødes medio januar 2016 for at drøfte mulighederne for en forlængelse af aftalen.

#### **9. Øvrige vilkår**

Samarbejdsaftalen gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillæg 1 oprettes i tre eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Skånetrafiken, DSB og Transport- og Bygningsministeriet.


#### **10. Ikrafttræden**

Tillæg 1 træder i kraft ved underskrivelse.

HST  
TFC

11. Underskrifter

For Skånetrafiken

Dato: 29/12 2015  



Stefan Svalö  
Ordförande

Skånetrafiken

Dato: 28/12 2015  


Linus Eriksson  
Trafikdirektör

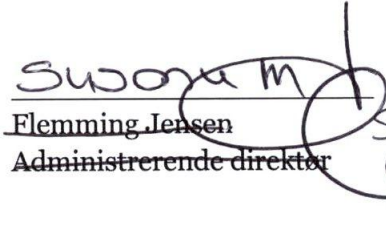
For DSB

Dato: 22/12-2015  


Peter Schütze  
Bestyrelsesformand

For DSB

Dato: 22.12.2015

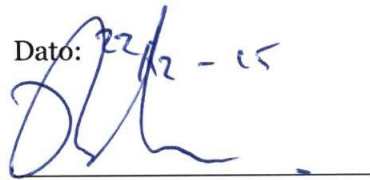
  
Susanne Merck Koch  
Administrerende direktør  
Kommercial dir.

For Transport- og Bygningsministeriet

Dato:  


Hakon Iversen  
Afdelingschef

For Transport- og Bygningsministeriet

Dato: 22/12 - 15  


Thomas Fog Christensen  
Kontorchef

HEMT  
luc  
IFC