

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 25. april 2016
J. nr. 2016-1629

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 383:

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra beboerne på Julievej i Middelfart som beskrevet i TRU alm. del – bilag 204?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende.

”Banedanmark har budget til at beskære bevoksningen på jernbanens arealer i forhold til to kriterier:

- 1) I henhold til sikker jernbanedrift
- 2) I henhold til lovgivningen, i de tilfælde, hvor bevoksningen vurderes at udgøre en særlig risiko eller skade for anden ejendom.

I sagen om træerne ved Julievej har Banedanmark inspiceret disse tidligere i 2016 og vurderet, at træerne hverken udgør en sikkerhedsmæssig fare for jernbanedriften eller en sikkerhedsmæssig risiko for beboerne på Julievej. Banedanmark har således hverken fundet sygdomstegn eller andre kritiske forhold ved træernes sundhedstilstand og vækst.

Generelt prioriterer Banedanmark at beskære bevoksningen på jernbanens arealer i forhold til de to ovennævnte kriterier og inden for det hertil afsatte budget. I enkeltstående tilfælde har Banedanmark på opfordring fra naboer til jernbanen beskåret træer på Banedanmarks arealer, der ikke umiddelbart udgjorde nogen risiko hverken for jernbanedriften eller på anden vis og uden omkostninger for naboerne. Dette er som regel sket ved udtynding af kraftig bevoksning, hvor det alligevel har givet mening at beskære generelt, og hvor der vil være tale om forholdsvis få ekstra træer. Banedanmarks beslutninger herom sker dog altid på baggrund af en konkret vurdering af det enkelte tilfælde, samt om beskæring kan udføres uden væsentlige omkostninger inden for Banedanmarks driftsrammer og kapacitet. Det understreges samtidig, at naboer til jernbanen ikke har krav på at få deres træer beskåret af Banedanmark.



I forhold til sagen ved Julievej er Banedanmark bekendt med, at der én gang tidligere har været fældet træer samme sted. Dette skete i forbindelse med anden fældning/udtynding i området, hvorfor der blev fældet enkelte træer på toppen af skråningen. Da naboerne henvendte sig til Banedanmark under fældningen/udtyndingen, havde Banedanmark mulighed for at passe den ønskede beskæring ind i det øvrige arbejde. Banedanmark har dog som nævnt ingen planer om beskæring i dette område i nær fremtid.

I de tilfælde, hvor Banedanmark ikke har planer om at få beskåret sine træer, men hvor naboer til jernbanen har ønske herom, tilbyder Banedanmark, at disse træer kan beskæres mod, at udgiften afholdes af naboerne.

Banedanmark kan udføre arbejdet for beboernes regning, hvis det kan passes ind i den øvrige drift og tilgængelige kapacitet. Dette afhænger af en konkret vurdering og af naboernes ønsker.

Banedanmark vurderer, at en træfældning på Julievej kan udføres for kr. 15.000,- til 20.000,- (inkl. moms) under forudsætning af, at træerne ved fældningen væltes ind på beboernes grunde, og at beboerne selv sørger for bortskaffelse af de fældede træer. Det skal understreges, at der er tale om et prisestimat (baseret på markedspriser og tidligere udførte, lignende opgaver), og at eventuelle udgifter forbundet med bortskaffelse, sikring af adgangsforhold og øvrige naboønsker vil forhøje prisestimatet. Et nøjagtigt tilbud vil således skulle udarbejdes i en nærmere dialog mellem naboerne og Banedanmark.

Endelig kan beskæringen udføres af en ekstern entreprenør, der er sikkerhedsmæssigt godkendt til at arbejde på banen, og efter aftale med Banedanmark. Såfremt beboerne på Julievej ønsker en sådan løsning, er de velkomne til at henvende sig til Banedanmark med henblik på at aftale det videre forløb.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt