

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 15. marts 2016  
J. nr. 2016 - 1576

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 381:**

Med henvisning til svaret på spørgsmål 286, TRU alm. del, bedes ministeren oplyse, hvordan Banedanmark påtænker at tilvejebringe den fornødne kapacitet ved Ringsted, når Femern Bælt-forbindelsen åbner, samt redegøre for, hvor stor en del af investeringerne i alternativerne 0 og 0+, der kan udnyttes til den fremtidige forøgelse af kapaciteten efter åbningen af Femern Bælt-forbindelsen?

**Svar:**

De kapacitetsmæssige problemer ved Ringsted, som Femern Bælt-forbindelsen forventer at tilvejebringe ved dens åbning omkring 2028, vil kunne afhjælpes af en niveaufri udfletning ved Ringsted station.

Som det fremgik af den daværende transportministers brev til Transportudvalget af 19. maj 2014, er det ikke muligt at bygge en niveaufri udfletning ved Ringsted koordineret med København-Ringstedbanen. Det vil derfor først være relevant at tage stilling hertil på den anden side af 2020 på baggrund af Banedanmarks igangværende undersøgelser af en østlig hhv. vestlig løsning.

Eftersom Banedanmarks undersøgelser angående de forskellige løsninger endnu ikke er afsluttede og kvalitetssikret, kan der endnu ikke gives et svar på, hvor stor en del af investeringerne i alternativerne 0 og 0+ som kan udnyttes til den fremtidige forøgelse af kapaciteten.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt