



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 7. april 2016  
J. nr. 2016-1574

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 380:**

Vil ministeren kommentere ægteparret Arne og Anne Jensens henvendelse, jf. TRU alm. del – bilag 190? Og hvad mener ministeren, der kan gøres for at hjælpe ægteparret i forhold til den fremtidige vejføring af Hønsinge Omfartsvej?

**Svar:**

Jeg har stor forståelse for, at berørte lodsejere til anlægsprojekter står i en svær situation. Henvendelsen viser, at det kan være en vanskelig proces, når der undersøges og besluttes et anlægsprojekt tæt ved eller på borgernes ejendomme. Derfor er det meget vigtigt, at dialogen mellem borgere og myndigheder bliver så åben og konstruktiv som muligt.

Jeg kan forstå på henvendelsen, at der i Arne og Anne Jensens sag til tider har været oplevet lange svartider på henvendelser til myndighederne. Det er naturligvis meget beklageligt.

Jeg har forelagt sagen for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

*”Vejdirektoratet beklager den oplevede mangelfulde dialog. God dialog er et område, der har stor fokus for Vejdirektoratet, og derfor er det ærgerligt, når dialogen ikke i alle tilfælde er god nok. Tilfældene med lange svartider har dog ikke haft betydning for projektets udformning, og spørgsmålene fra Arne og Anne Jensen er blevet besvaret.*

*Ved et anlægsprojekt som Hønsinge Omfartsvej er der en række faser, hvor det er muligt for bl.a. berørte naboer, at komme med indsigelser og bemærkninger til projektet. Det gælder særligt i VVM-undersøgellesfasen og i forbindelse med Ekspropriationskommissionens besigtigelse og godkendelse af projektet.”*



I forbindelse med VVM-undersøgelsen fremsendte Arne og Anne Jensen indsigelser og bemærkninger til Naturstyrelsen. Jeg har forelagt sagen for dem, og de har oplyst følgende:

*”Sagen er VVM-behandlet efter gældende regler. Der har været ca. 30 indsigelser mod projektet, men den endelige VVM og det tilhørende kommuneplantillæg har ikke været påklaget.”*

Vejdirektoratet har i øvrigt oplyst følgende om forløbet:

*”Vejdirektoratet udarbejdede i 2013 en VVM-redegørelse for Hønsinge Omfartsvej, der af Naturstyrelsen var sendt i offentlig høring fra den 8. november 2013 til den 10. januar 2014.*

*VVM redegørelsen indeholdt to løsningsforslag. Forslag A, der var det forslag, Odsherred Kommune tidligere havde planlagt for, og forslag B, der var fremkommet i VVM processen. Begge forslag er tilsluttet i krydset Holbækvej/Vig Parkvej, hvor Anne og Arne Jensen bor. I begge forslag var det forudsat, at Ravnsbjergvej blev lukket for gennemkørende biltrafik. VVM redegørelsen pegede på forslag B.*

*I høringsperioden fremkom der et ønske, bl.a. fra Odsherred Kommune, om at realisere forslag A i stedet for forslag B. Samtidig meddelte Odsherred Kommune, at kommunen har besluttet ikke at lukke Ravnsbjergvej, som det var forudsat i VVM redegørelsen.*

*På den baggrund blev det besluttet at udarbejde en ny VVM redegørelse, hvor trafik- og støjberegningerne blev opdateret for både forslag A og B som følge af, at Ravnsbjergvej ikke skulle lukkes. Naturstyrelsen sendte den opdaterede VVM redegørelse for Hønsinge omfartsvej i offentlig høring fra den 13. oktober 2014 til den 9. december 2014.*

*Den uafhængige Ekspropriationskommission har den 20. januar 2016 i forbindelse med besigtigelsesforretningen samme dag godkendt det af Vejdirektoratet forelagte projekt. Til besigtigelsesforretningen var Arne og Anne Jensen mødt og fremlagde deres indsigelser og ændringsforslag, som dog ikke blev fulgt af Ekspropriationskommissionen.*

*Vejdirektoratet vurderer, at Arne og Anne Jensens forslag om at flytte rundkørslen vil være en større fordyrelse af projektet og medføre arealindgreb i andre ejeres ejendom, samt at flytningen ikke modsvares af de fordele, Arne og Anne Jensen vil opnå.*

*Formålet med at etablere Hønsinge Omfartsvej er at skabe en forbedret vejforbindelse mellem Nykøbing-Slagelsevej og Holbækmotorvejens forlængelse, herunder også at aflaste vejnettet gennem Vig og Hønsinge.”*



Jeg kan afslutningsvis oplyse, at det er Ekspropriationskommissionen, der vurderer spørgsmål om totalekspropriation og erstatningens størrelse. Indtil ét år efter vejens åbning kan ejere anmode Ekspropriationskommissionen om at vurdere, om f.eks. støjgener berettiger ejerne til erstatning.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt