

MINISTEREN

Transport og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 1. april 2016  
J. nr. 2016-1574

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport og Bygningsudvalget har i brev af 9. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 379:**

Ministeren har i medierne talt for en ny støjpulje i forbindelse med udmøntningen af midler fra den grønne forligskreds. Hvis støjpuljen også skulle omfatte udgifter til ekspropriation til stærkt støjplagede borgere i det åbne land, såsom ægteparret beskrevet i TRU alm. del – bilag 195, hvor mange borgere vil så være omfattet af en sådan ordning, og hvad forventes det at koste?

**Svar:**

Jeg vil gerne starte med at understrege, at jeg har stor forståelse for de mennesker, der bor i nærheden af en permanent støjkilde som eksempelvis en motorvej, og at vejstøj er et væsentligt problem, der skal tages alvorligt. Vi skal gøre, hvad vi kan for at reducere støjgenerne for borgerne langs vores veje.

Det er korrekt, at vi i forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik (V, S, DF, LA, SF, RV, K) er blevet enige om at afsætte midler til en ny pulje til bekæmpelse af støj langs statens veje, når der igen er mulighed for at disponere midler til projekter i regi af Infrastrukturfonden.

I den forbindelse vil vi i forligskredsen drøfte, hvordan støjpuljen skal udmøntes, herunder hvilke typer projekter der skal være omfattet af puljen. Støjpuljen har hidtil været målrettet støjreducerende foranstaltninger som f.eks. opsætning af støjskærme eller støjisolering af berørte ejendomme.

På nuværende tidspunkt er der ikke hjemmel i grundlaget for og aftalen om støjpuljen eller i lov om offentlige veje til at overtage ejendomme på begæring fra borgere, der er særligt berørte af støj som følge af trafikken på en vej.

Med hensyn til antal af borgere og omkostninger ved en sådan ordning har jeg bedt Vejdirektoratet om at bidrage til svaret, og de oplyser følgende:

”Ifølge Miljøstyrelsen betragtes en bolig som støjbelastet, når boligen er udsat for et støjniveau over 58 dB. Normalt betragtes en bolig som ”stærkt støjbelastet”, når støjniveauet overstiger 68 dB.



Det er ikke muligt at fastslå det præcise antal af boliger, der er berørt af støjgener. Vejdirektoratet har på baggrund af støjkortlægningen fra 2012 vurderet, at der er ca. 1.800 boliger langs statsvejnettet, der er stærkt støjbelastede, og som er beliggende udenfor byzone. Heraf er ca. 25 % af boligerne beliggende langs motorveje, mens de resterende boliger ligger langs andre statsveje. Totalt set vurderes der at være i alt ca. 11.000 stærkt støjbelastede boliger langs statsvejnettet.

Det er svært at vurdere, hvad det vil koste at overtage de berørte boliger. Dette vil blandt andet afhænge af boligens stand og beliggenhed, og hvor mange der reelt ønsker at få overtaget deres ejendom. En overtagelsespris vil formentlig skulle opgøres efter samme principper som ved en overtagelse som følge af ekspropriation, hvilket vil sige, hvad ejendommen er værd i handel ogandel på anmodningstidspunktet.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt