

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 12. april 2016  
J. nr. 2016-1575

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

**Spørgsmål nr. 375:**

Hvilke initiativer vil ministeren iværksætte for at forbedre driften af tog fra Roskildeområdet mod København, hvor halvdelen af togene er forsinkede, som oplyst i Roskilde Dagblads artikel "Halvdelen af alle tog mod København er forsinkede" den 3. marts 2016?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

"DSB kan oplyse, at cirka halvdelen af togene i morgenmyldretiden har været forsinket fra Roskilde til København i perioden fra 1. januar 2016 til den 10. marts 2016. I eftermiddagsmyldretiden har togrettidigheden været 75,9 %. Endvidere skal det bemærkes, at den samlede togrettidighed på strækningen i perioden har været 75,3 %.

Rettidigheden fra Roskilde, Viby, Borup, Hvalsø og Lejre har ikke været tilfredsstillende. Specielt rettidigheden i morgenmyldretiden har ligget på et lavt niveau. Nedenfor vises en oversigt over både tog- og kunderettidighed på en række stationer på Sjælland med afgang mod København fra 1. januar 2016 til den 10. marts 2016:

Fra station til København	Tidspunkt	Togrettidighed 2:59	Kunderettidighed 2:59
Roskilde	Samlet	75,26%	66,30%
Roskilde	Morgen	50,00%	46,36%
Roskilde	Eftermiddag	75,88%	71,96%
Roskilde	Ikke-myldretid	78,62%	72,33%
Viby	Samlet	76,63%	64,23%
Viby	Morgen	53,80%	39,27%
Viby	Eftermiddag	80,92%	77,74%



Fra station til København	Tidspunkt	Togrettidighed 2:59	Kunderrettidighed 2:59
Viby	Ikke-myldretid	79,48%	73,31%
Borup	Samlet	76,67%	64,36%
Borup	Morgen	54,09%	39,58%
Borup	Eftermiddag	80,92%	77,74%
Borup	Ikke-myldretid	79,48%	73,29%
Hvalsø	Samlet	81,69%	71,01%
Hvalsø	Morgen	66,09%	51,09%
Hvalsø	Eftermiddag	81,94%	76,89%
Hvalsø	Ikke-myldretid	84,56%	79,99%
Lejre	Samlet	82,22%	71,93%
Lejre	Morgen	69,04%	51,73%
Lejre	Eftermiddag	81,94%	76,89%
Lejre	Ikke-myldretid	84,41%	79,51%

Togrettidighed beskriver andelen af tog, som ankommer rettidigt til stationen, mens kunderettidigheden beskriver andelen af passagerer, som ankommer rettidigt til stationen.

Da spørgeren henviser til en artikel om antallet af forsinkede tog, fremgår togrettidigheden for en række sjællandske stationer i ovenstående skema. Togrettidighedsbegrebet er ikke en del af trafikkontrakten, derfor er trafikkontraktens kunderettidighedsbegreb medtaget i skemaet. Ovenfor er kunderettidigheden opgjort på strækninger. Det skal bemærkes, at den jf. trafikkontrakten opgøres samlet for alle DSB's strækninger.

De primære årsager til forsinkelserne siden januar 2015 kan ikke alene tilskrives den nye køreplan, men til en stor del også infrastrukturen og materiellets performance.

Tog og kunderettidigheden er ikke tilfredsstillende i morgenmyldretiden på strækningerne i skemaet. For at rette op på rettidigheden er DSB ved at arbejde med en justering af K16 for at øge robustheden med det primære fokus, at mindske konsekvenserne af forsinkelser et sted i landet breder sig til resten af landet. Dette har indflydelse på, hvilken rettidighed der opleves ind og ud af København.

Desuden arbejdes der med at forbedre materiellets robusthed og performance. Aktuelt har DSB fokus på spørgsmål (risiko for formindsket akselafstand) på ME-lokomotiverne. Dette arbejde, der siden starten af året, har holdt op til 9 ME-lokomotiver ude af drift, vil finde sin afslutning i løbet af april i år. Det forventes ikke at arbejdet med ME-lokomotiverne vil medføre permanente aflysninger af tog.”



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt