



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 5. april 2016  
J. nr. 2016-1573

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

**Spørgsmål nr. 374:**

Mener ministeren, set i lyset af de problemer som bl.a. pendlerne fra Borup og Viby Sjælland oplever, at det er fornuftigt, at regeringen reducerer tilskuddet til DSB med 300 mio. kr. årligt?

**Svar:**

Den reduktion af kontraktbetalingen til DSB på 300 mio. kr. årligt er en for-handlet løsning mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB, som er udmøntet i en tillægskontrakt til kontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

Det fremgår helt klart af tillægskontrakten, at der ikke ændres i kravene til den ydelse, som DSB skal levere til passagerne.

Regeringen har således aftalt med DSB, at passagererne får præcis den samme ydelse, som fremgår af kontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet – bare 300 mio. kr. billigere.

Reduktionen af DSB's kontraktbetaling har således intet at gøre med hverken forsinkelser, aflysninger, belægningen i togene eller antallet af afgang fra stationerne i Borup, Viby og Hedehusene – eller andre stationer for den sags skyld.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt