

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 5. april 2016
J. nr. 2016-1573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

Spørgsmål nr. 372:

Vil ministeren kommentere de meget problematiske forhold for bl.a. pendlerne fra Borup og Viby Sjælland, som omtalt i artiklen ”Togpendlere lagde kortene på bordet” bragt i Dagbladet Køge den 3. marts 2016?

Svar:

Som det fremgår af artiklen ”Togpendlere lagde kortene på bordet”, der blev bragt i Dagbladet Køge den 3. marts 2016, havde jeg den 2. marts 2016 en god og konstruktiv drøftelse med borgmestrene fra Køge, Roskilde og Høje Taastrup kommuner samt pendlertalsmændene for Viby og Borup om DSB’s betjening af stationerne i Borup, Viby og Hedehusene.

I artiklen omtales forsinkelser og aflysninger af tog, overbelægning samt ønske om flere togafgange fra de tre stationer.

Jeg har stor forståelse for, at det er irriterende, når der er forsinkelser eller aflysninger, og jeg er klar over, at DSB pt. er presset på rettidigheden. Dette har jeg fokus på – også når jeg mødes DSB’s ledelse.

I henhold til de belægningskrav, der fremgår af kontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet, skal alle passagerer kunne få en siddeplads ved 90 % af togafgangene i myldretiderne og ved 95 % af togafgangene uden for myldretiderne. Det vil sige, at det i den kontrakt, som den tidligere regering (Socialdemokratiet og Radikale Venstre) indgik med DSB på baggrund af en politisk aftale mellem den tidligere regering, SF og Enhedslisten, tillades, at der i et vist omfang må være stående passagerer i togene.

Jeg kan desuden oplyse, at DSB overholdt DSB-kontraktens belægningskrav i myldretiden såvel som uden for myldretiden i 2015 samlet for hele landet. Dette gælder også for strækningen mellem Roskilde og Ringsted, hvor Borup og Viby ligger, mens DSB er udfordret på belægningen i myldretiden på strækningen mellem København og Roskilde, hvor Hedehusene ligger. Kontrakten mel-



lem DSB og Transport- og Bygningsministeriet er dog indrettet på den måde, at DSB skal leve op til belægningskravene i myldretiden såvel som uden for myldretiden samlet for hele landet og ikke på hver enkelt strækning.

Side 2/2

I forhold til betjeningen af Borup, Viby og Hedehusene aftalte jeg med borgmestrene fra Køge, Roskilde og Høje Taastrup kommuner samt pendlertalsmændene for Viby og Borup, at de fremsender konkrete ønsker til betjeningen af de tre stationer. Disse ønsker vil jeg videreformidle til DSB.

Jeg må dog understrege, at DSB overholder de krav til antal standsninger på stationerne i Borup, Viby og Hedehusene, der er fastlagt i kontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet, som er lavet i sammenhæng med den politiske aftale mellem den daværende regering (Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre) SF og Enhedslisten i foråret 2015. Det betyder, at jeg ikke med kontrakten i hånden kan pålægge DSB at køre flere tog eller standse flere gange på stationerne i Borup, Viby og Hedehusene, end det, der fremgår af kontrakten.

Det er således op til DSB at vurdere, om der skal ske en udvidelse af togbetjeningen af de tre stationer eller ej.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt