

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 19. november 2015  
J. nr. 2015-6387

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 23. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 37:**

Hvad vil det koste at gennemføre en tilsvarende forbedring af pendlerrabatten over Storebælt for togrejser, som foreslået for biler?

**Svar:**

Man kan forstå spørgsmålet på flere måder. Nedenfor er angivet overslag over en procentvis tilsvarende forbedring af pendlerrabatten over Storebælt for togrejser.

Den reducerede pris for pendlerkortet for bilister fra 3.920 kr. til 3.000 kr. pr. måned, som regeringen lægger op til, svarer til en reduktion på ca. 23 pct.

Pristillægget for at passere Storebælt i tog vurderes i gennemsnit at være på omkring 20 kr. for en pendler, hvis man fraregner prisen for at køre i tog på en tilsvarende distance på land. På den baggrund vil en tilsvarende reduktion på 23 pct. svare til at reducere bidraget til Storebælt med ca. 4,60 kr. pr. tur.

Der er i 2014 registreret ca. 2,25 mio. togture over Storebælt, der udføres med togkort. Hvis denne størrelsesorden lægges til grund for omfanget af togpendlere over Storebælt, vil en sådan reduktion af den gennemsnitlige udgift beløbe sig til i størrelsesordenen godt 10 mio. kr.

I regeringens forslag indgår også en forhøjelse af det særlige brofradrag for bilisters passage af Storebælt fra 90 kr. til 110 kr. pr. tur. En tilsvarende procentvis forhøjelse af det særlige brofradrag for passage af Storebælt i kollektiv trafik vil medføre en forhøjelse af fradraget fra de nuværende 15 kr. til ca. 18,50 kr. pr. tur.

Med udgangspunkt i de 2,25 mio. togture over Storebælt, der udføres med togkort, skønnes det, at en forhøjelse af brofradraget for passage af Storebælt i kollektiv trafik fra 15 kr. til 18,50 kr. pr. tur vil medføre et umiddelbart mindre-



provenu i størrelsesordenen 3 mio. kr. årligt. Mindreprovenuet vil have karakter af en skatteudgift.

Side 2/2

Hvis man antager, at en togpendler passerer Storebælt 36 gange pr. måned, svarer det reducerede bidrag til Storebælt til at sænke prisen med ca. 166 kr. pr. måned. Den tilsvarende forøgelse af det særlige brofradrag for passage af Storebælt i kollektiv trafik svarer til en nettogevinst for en togpendler på ca. 42 kr. pr. måned. Beløbene skal sammenholdes med prisen for et pendlerkort til DSB, der fx koster 4.150 kr. pr. måned for Odense-København og 1.970 kr. pr. måned for Slagelse-Nyborg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt