



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Transport- og Bygningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 5. april 2016  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Pernille Østergaard  
Sagsnr.: 2016-0030-4281  
Dok.: 1904113

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 366 (Alm. del), som Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. marts 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Søren Pind

/

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 366 (Alm. del) fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalg:**

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Det tager kun 15 sekunder at stjæle din bil” i magasinet Motor nr. 3/2016?”

**Svar:**

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rigspolitiet, Erhvervs- og Vækstministeriet og Transport- og Bygningsministeriet.

2. Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan mere generelt oplyse, at biltyverier er et kriminalitetsområde, som overvåges af Nationalt Efterforskningscenter (NEC) i Rigspolitiet. NEC følger således udviklingen på nationalt plan, ligesom NEC deltager i fora under Europol, hvor den internationale udvikling inden for denne type kriminalitet følges. Det kan endvidere oplyses, at NEC i 2012 indledte et samarbejde med Norge om fastlæggelse af eventuelle ensartede omstændigheder omkring biltyverier, herunder gerningsmandsprofiler samt destinationen for stjalne biler.

For så vidt angår tyveri af biler med nøglefri teknologi, som beskrevet i den omhandlede artikel, kan det oplyses, at Rigspolitiet ikke er bekendt med, at der her i landet har været sådanne sager.

Rigspolitiet har derimod kendskab til tilfælde, hvor der ved brug af en såkaldt ”jammer” bliver begået tyveri af værdigenstande, der opbevares i biler med elektronisk låsesystem. Denne fremgangsmåde har lighedspunkter med den metode, der er beskrevet i artiklen, idet der herved sker en forstyrrelse af den elektroniske kommunikation mellem bilens låsesystem og bilnøglen, således at låsesignalet blokeres, når bilen forsøges låst.

Det kan endvidere oplyses, at Rigspolitiet er meget opmærksom på sager med biler, der stjæles med rette nøgle eller ved brug af hjælpemidler, som gør det muligt at omgå en startspærre.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at NEC understøtter politikredsens indsats på området ved bl.a. løbende at underrette politikredsene om udviklingen og tendenser inden for biltyverier, herunder brugen af ”jammere”. Formålet hermed er at forbedre politiets mulighed for hurtigt at kunne reagere på eventuelle nye eller ændrede mønstre i den måde, som tyveri-

erne udføres på. Herudover tager NEC kontakt til relevante politikredse, hvis det f.eks. konstateres, at der inden for et geografisk afgrænset område ses en stigning i antallet af biltyverier. Herved understøttes en eventuel konkret politimæssig indsats, herunder med henblik på at afdække om den begåede kriminalitet i en eller anden udstrækning er organiseret.”

**3. Erhvervs- og Vækstministeriet har indhentet en udtalelse fra Finanstilsynet, som har oplyst følgende:**

”Når et forsikringskrav vedrørende biltyveri anmeldes, er det forsikringssselskabets opgave at vurdere, om de konkrete forhold, hvorunder bilen anmeldes stjålet, berettiger til erstatning i henhold til forsikringsbetingelserne. Dette gælder uanset metoden for tyveriet.

Skulle der opstå en tvist mellem en forsikringskunde og et forsikringssselskab vedrørende et konkret forsikringskrav, kan sagen indbringes for Ankenævnet for Forsikring, som kan træffe afgørelse herom.

Finanstilsynet har ikke modtaget henvendelser eller klager fra forsikringskunder, der ikke kan opnå erstatning ved bestemte former for biltyverier. Finanstilsynet er endvidere ikke bekendt med, at forsikringskunder har vanskeligt ved at tegne forsikringer, der dækker ved tyveri, som beskrevet i artiklen ”Det tager kun 15 sekunder at stjæle din bil” i magasinet Motor nr. 3/2016.

Det vurderes på den baggrund, at de i artiklen beskrevne tyverimetoder ikke aktuelt giver anledning til yderligere overvejelser på forsikringsområdet.”

**4. Transport- og Bygningsministeriet har indhentet en udtalelse fra Færdselsstyrelsen, som har oplyst følgende:**

”Færdselsstyrelsen kan oplyse følgende angående krav til tyverisikring af biler:

Færdselslovens § 28, stk. 4, 2. pkt., fastslår, at føreren skal træffe foranstaltninger for at sikre, at køretøjet ikke uberettiget kan benyttes af andre. Påbudt anordning til tyverisikring skal være sat i funktion.

Der er i Detailforskrifter for Køretøjer (DfK) afsnit 10.05.021 krav om, at personbiler skal være forsynet med tyverisikring, der opfylder de konstruktive bestemmelser i:

- a) ECE-regulativ 18-02 eller 116,
- b) direktiv 74/61/EØF som ændret ved 95/56/EØF, eller
- c) amerikansk standard FMVSS 114

Disse regelsæt indeholder minimumskrav til personbiler i Danmark, herunder eksempelvis krav om, at bilen skal være udstyret med ratlås og startspærre.

De nævnte regelsæt indeholder detaljerede tekniske krav – herunder prøvningsforskrifter – til sikring af, at det er tilstrækkeligt vanskeligt at bryde ratlåsen op, så rattet kan bevæges, og omgå startspærren, så bilen kan startes. De tekniske krav omfatter også nøglefri systemer.

Nyere personbiler er for størstedelen EU-typegodkendte, og nøglefri systemer i disse biler overholder dermed de nævnte bestemmelser.

Det er på den baggrund Færdselsstyrelsens vurdering, at nøglefri systemer ikke er i konflikt med færdselslovens § 28, stk. 4, 2. pkt., for EU-typegodkendte biler.

Færdselsstyrelsen har endvidere ikke specifik regulering for nøglefri betjening af køretøjers dørlåse og har ikke indblik i bilfabrikanternes systemer.”

**5.** Justitsministeriet kan henholde sig til disse udtalelser.