



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 31. marts 2016  
J. nr. 2016-1489

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 4. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

**Spørgsmål nr. 363:**

Mener ministeren, at det er hensigtsmæssigt, at skoleklasser, der rejser mellem Kalundborg og København, først må stige på afgang fra Kalundborg kl. 9.46 med ankomst i København kl. 11.12 og skal afrejse fra København H senest kl. 14.47, således at man som skoleklasse maksimalt kan tilbringe omkring tre timer i København som del af undervisningen?

**Svar:**

Det er trafikselskaberne, der med hjemmel i lov om trafikselskaber, fastsætter hvilke takst- og rabatordninger, der skal gælde for den enkelte rejse. I dette tilfælde er reglerne for spærretider på skoleklassekort fastsat af Movia i samarbejde med DSB.

DSB og Movia oplyser, at et skoleklassekort er gyldigt fra mandag til fredag mellem kl. 9.00 og kl. 15.00 i tog, busser og lokalbanetog i Storkøbenhavn. Uden for zonerne 1-4, 30-33 og 40-44 er kortet dog også gyldigt i tidsrummene kl. 8.00 til 9.00 og kl. 15.00-17.00 til busser og lokalbanetog.

Endvidere oplyser Movia og DSB, at tidsgyldigheden for skoleklassekort er sat ud fra kapacitetsvurderinger i forhold til den daglige myldretidstrafik, idet der aktivt søges at sikre en optimal kapacitetsudnyttelse og målrette rabatter til rejsende, som har mulighed for at rejse uden for myldretiden.

Til gengæld mod denne begrænsning i tidsgyldigheden er skoleklassekort, på linje med eksempelvis Pensionistkort, et stærkt rabatteret produkt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt