



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 31. marts 2016
J. nr. 2016-1489

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 4. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 362:

Mener ministeren, at det er hensigtsmæssigt, at man ved skolerejser mellem Holbæk og København skal benytte sig af tre forskellige rejsehjemler, nemlig et alle-zoners kort til Vestsjælland, et alle-zoners kort til Hovedstadsområdet samt et særskilt klippekort til rejsen mellem Tølløse og Hvalsø, og hvilke tiltag vil ministeren tage for at løse situationen, såfremt ministeren ikke finder det hensigtsmæssigt?

Svar:

I henhold til lov om trafikselskaber er det jernbanevirksomhederne, i dette tilfælde DSB, der bestemmer prisen for rejser fra ét takstområde til et andet. Derfor har DSB, som reglerne er i dag, lov til at kræve billet for den del af rejsen, hvor en takstgrænse mellem to takstsystemer krydses, i dette tilfælde rejsen mellem Tølløse og Hvalsø.

Jeg har derfor bedt DSB om at se på sagen og bidrage til besvarelsen af spørgsmålet.

DSB har i den forbindelse oplyst, at det er besluttet at ændre reglerne således, at to skoleklassekort i fremtiden vil kunne kombineres i forbindelse med en takstgrænseoverskridende rejse. Det vil betyde, at rejsen fra Holbæk til København vil kunne foretages med et skoleklassekort til Movia Takstområde Vest og til Movia takstområde Hovedstaden.

DSB oplyser endvidere, at regelændringen senest vil træde i kræft ultimo april 2016.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt