



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 18. marts 2016
J. nr. 2016-1481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 4. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 360:

Kan ministeren oplyse, hvorfor Vejdirektoratet i forbindelse med anlæg af motorvejen mellem Rønnede og Næstved af egen drift har besluttet at VVM-undersøge en ny linjeføring, E+, som ved Næstved er en stor omvej og udmunder i en kommunal rundkørsel ved Kalbyrisvej, hvorved den store, nybyggede fordelerrundkørsel ved Køgevej reelt sættes ud af drift?

Svar:

Jeg har spurgt Vejdirektoratet, der har sendt nedenstående svar, som jeg skal henholde mig til.

"I forbindelse med VVM-undersøgelsens igangsættelse indkaldte Vejdirektoratet til en indledende høring. I nogle af høringssvarene blev der foreslået, at linjeføring E og de øvrige sydlige linjeføringer kunne tilsluttes Ring Øst ved Stenlængegårdsvej, som et alternativ til en tilslutning til fordelerringen ved Køgevej.

Som det fremgår af det politisk vedtagne kommissorie, er hovedformålet med undersøgelsen at se på løsninger af trafikproblemerne på Rute 54 mellem Næstved og Rønnede. Vejdirektoratet besluttede at undersøge forslaget om en alternativ tilslutning til de sydlige linjeføringer nærmere, da man vurderede, at det lå inden for rammerne af den opgave, som var stillet politisk.

Det er samtidig en del af offentlighedsprocessen i en VVM-analyse at høre, om offentligheden har nye idéer eller forslag til at løse en given trafikal udfordring. Når man har modtaget disse, er det en del af VVM-undersøgelsen at vurdere forslagene og begrunde fravalg af alternativer i undersøgelsen. I Vejdirektoratets høringsnotater redegøres der nærmere for vurderingen af forslagene i de indkomne høringssvar.

Høringsnotatet fra den indledende høringsfase for VVM-undersøgelsen af Rute 54 mellem Næstved og Rønnede kan ses på Vejdirektoratets hjemmeside.



De trafikale- og anlægsmæssige konsekvenser m.m. vil fremgå af den kommende VVM-undersøgelse, som forventes færdiggjort i løbet af efteråret 2016.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt