

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2016
J. nr. 2016 - 1427

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 1. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Torp (SF).

Spørgsmål nr. 358:

Af Frederiksborg Amts Avis fremgår det i artiklen "Ingen penge til Hillerød Station" den 29. februar 2016, at prisen for "ombygningen" af Hillerød Station vil være på 150-300 mio. kr. Kan ministeren bekræfte det; hvad omfatter dette prisskøn; og hvad bygger den beregning på?

Svar:

Anlægsoverslag for forskellige varianter af en ombygning af Hillerød Station er undersøgt i forbindelse med Banedanmarks forundersøgelse "Opgradering af Hillerød Station", som blev udarbejdet under den tidligere regering.

Forundersøgelsen viser, at det er muligt at gennemføre projektet med en delvis sammenbinding af lokalbanelinjerne på Hillerød Station for 149 – 182 mio. kr. (2015 pl inkl. 50 pct. tillæg) afhængig af løsningsmodel for etablering af gangforhold. Denne model indebærer, at 3 tog i timen fra de nordlige linjer vil kunne køre i samdrift med Frederiksværkbanens tog og dermed have direkte forbindelse til Favrholm.

En model med direkte forbindelse til Favrholm for 6 tog i timen fra de nordlige lokalbanelinjer, kan etableres for 230 - 264 mio. kr. (2015 pl inkl. 50 pct. tillæg) afhængig af løsningsmodel for etablering af gangforhold.

Der er desuden undersøgt et scenarie, som tager udgangspunkt i, at Region Hovedstadens visionsplan for Lokalbanelinjen er gennemført. Visionsplanen indebærer, at driften udvides fra 2 til 3 tog i timen på de nordlige lokalbanelinjer. I dette scenarie skabes direkte forbindelse til Favrholm for 8 tog i timen fra de nordlige lokalbanelinjer. Med udgangspunkt i visionsplanen kan projektet gennemføres for 264 – 297 mio. kr. (2015 pl inkl. 50 pct. tillæg) afhængig af løsningsmodel for etablering af gangforhold.

Den daværende transportminister fremsendte forundersøgelsen til bedrilligere forligskredsen d. 27. april 2015. Forundersøgelsen kan desuden findes på Banedanmarks hjemmeside.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt