



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 18. april 2016
J. nr. 2016-1411

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 1. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Spørgsmål nr. 351:

I forlængelse af svaret på TRU alm. del spørgsmål 203 bedes ministeren forklare, hvorledes f.eks. 100 passagerer, som må vente 30 minutter på Svendborg Station på grund aflysning af et tog, indgår i statistikken over forsinkelser – for eksempel om et aflyst tog, der for passagererne forårsager en halv times forsinkelse, tæller det samme som et tog, der er 5 minutter forsinket.

Svar:

Jeg har forelagt dit spørgsmål for DSB, der oplyser følgende:

”I opgørelsen af kunderettidigheden indgår passagerer, som ville have benyttet aflyste tog som forsinkede passagerer. Der skelnes således ikke mellem om et tog er aflyst eller eksempelvis 5 minutter forsinket i opgørelsen af rettidigheden.

Fokus er derimod rettet mod antallet af passagerer, der berøres af forsinkelsen eller aflysningen.

Således fremgår det af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024 i punkt 1.8.2:

”Kunderettidigheden for fjern- og regionaltogstrafikken defineres som antallet af passagerer, der benytter rettidige tog i forhold til det samlede antal passagerer. Antallet af pasagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår som forsinkede passagerer.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt