

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 12. november 2015  
J. nr. 2015-6384

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget har den 23. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål:

**TRU alm. del**

**Spørgsmål 35**

Hvordan vil ministeren sikre, at det kommende udbud for færgebetjeningen af Bornholm tager højde for, at der løbende kan indgå yderligere statslige tilskud til at sænke færgetaksterne, så det i praksis er muligt at implementere det fulde landevejsprincip?

**Svar**

Det er endnu uafklaret, hvorvidt og i givet fald hvordan et landevejsprincip vil skulle udmøntes, herunder et landevejsprincip for færgebetjeningen af Bornholm.

Det kan oplyses, at udbudsmaterialet indeholder forskellige modeller til håndtering af eventuelle yderligere midler til billetprisreduktioner. Jeg henviser i den forbindelse til mit svar på TRU alm. del spørgsmål 34.

I det omfang, en yderligere tilførsel af midler til lavere færgetakster sker inden for disse økonomiske rammer, vil de kunne udmøntes på færgeruterne til og fra Bornholm i den kommende kontraktperiode. Beløbene på henholdsvis 25 mio. kr. og 50 mio. kr. årligt, som jeg henviser til i mit svar på TRU alm. del spørgsmål 34, er efter Kammeradvokatens vurdering, så langt, vi kan gå, inden for de EU-retlige rammer.

Endelig bemærkes, at ministeriet efter indgåelse af kontrakten i et vist omfang og inden for rammerne af udbuds- og statsstøtteregele m.v. vil kunne indgå i forhandlinger med den kommende operatør om ændringer til kontrakten.

Med venlig hilsen

  
Hans Chr. Schmidt

