

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 2. marts 2016  
J. nr. 2016 - 1299

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 23. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Amstrup (ALT).

**Spørgsmål nr. 345:**

Ministeren bedes redegøre for principperne i det schweiziske system, der ligger til grund for DSB's udarbejdelse af køreplan K16, jf. Passagerpulsens nyhed "DSB: vi er ret principfaste omkring den nye køreplan" den 21. januar 2016.

**Svar:**

Jeg har forlagt spørgsmålet for DSB, som har følgende bemærkninger:

"Efter de oplysninger DSB er i besiddelse af, er de schweiziske køreplaner bygget op om, at der kører Intercity-tog mellem de største byer på akserne Geneve-Bern-Zürich, Basel-Zürich og Bern-Basel. På disse strækninger er der i kraft af en kombination af betydelige infrastrukturinvesteringer og målrettede materielindkøb skabt et system med halvtimesdrift på de centrale afsnit og timedrift på de øvrige afsnit med helt faste minuttal driftsdøgnet igennem. Den øvrige trafik i Schweiz er knyttet an til dette system med gode skiftemuligheder og attraktive overgangtider på de centrale knudepunkter i de store byer og på andre stationer.

På nogle af de centrale knudepunktsstationer er der indlagt nogle minutters længere holdetid for at sikre den nødvendige robusthed i køreplanen. Der kan muligvis findes enkeltstående undtagelser fra princippet om de faste minuttal.

Yderligere oplysninger kan eksempelvis søges under opslagsordet Bahn 2000, Schweiz."

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

